CRONO

25 AÑOS

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

IMPERDIBLE PÓSTER DEL GANADOR



CANTÓ 1°



Rossi fue la estrella en San Juan: avanzó 35 lugares, ganó la carrera largada por sorteo y le dio el primer triunfo a Toyota en TC. Jakos selló el 1-2 histórico del eficiente Coiro Dole Racing.

LO QUE DEJÓ EL TC Y TC PISTA EN POSADAS

TC PISTA: TRIUNFO DEL LOCAL T. MARTÍNEZ

ENTREVISTAS: TRUCCO, A. MARTÍNEZ Y BERNASCONI

TODA LA ACTUALIDAD DEL TC MOURAS, TC PISTA MOURAS, TC PICK UP, TC PISTA PICK UP, TOP RACE, TURISMO NACIONAL, PROCAR 4000 Y TURISMO PISTA



EN 2023
VAMOS POR MÁS



J. MANUEL URCERA
CAMPEÓN TC 2022

ESTA TEMPORADA
YA ESTAMOS LISTOS
PARA DEFENDER EL TÍTULO

PASIÓN POR LO QUE HACEMOS





04 TC en el Villicum: Rossi y Jakos, más la aplicación de los mecánicos en boxes, metieron a Toyota en la historia del TC.



STAFF

CRONO es una publicación propiedad de Crono Producciones SRL

Director honorario
Angel Enrique de la Fuente

Directora
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

Redacción
Domingo Camarda

Fotografía
BH

Community Manager
Paula F. de la Fuente

Arte, Diseño y Diagramación
Victoria Marra

Producción Comercial y Publicitaria
Crono Producciones S.R.L
Cel: 011 15 4970-2867

Redacción y Oficina comercial
Tel: 011 4645-0272
grupocrono@yahoo.com.ar







TC
9ª FECHA

SAN JUAN
22 Y 23 DE JULIO

INVASIÓN

En su 24ª participación con el Camry, Rossi logró la primera vic
Jakos completó el 1-2 del Toyota Gazoo Racing. Landa subió p



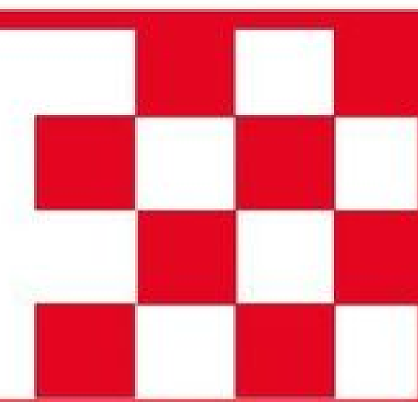
JAPONESA

Las paradas en boxes fueron parte de la clave del éxito de Rossi, con el 6° (combustible) y 5° (rueda) tiempo más veloz en cada una.



toria de Toyota y se metió entre los 12 primeros del campeonato.
or cuarta vez al podio sanjuanino y clasificó a la Copa de Oro.

SAN JUAN
22 Y 23 DE JULIO



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH



Jakos y Rossi con los puños en alto, y Landa con una sonrisa, demuestran su felicidad en la tarima de premiación.

La apuesta de Toyota, la ACTC, el Coiro Dole Racing (representando a Toyota Gazoo Racing Argentina) y los pilotos Matías Rossi y Andrés Jakos en 2022 fue muy fuerte. A principios de esa temporada se presentaron con los Toyota Camry y revolucionaron al TC, que después de más de cinco décadas, presentaba una nueva marca en la grilla. Y con el paso de las carreras, el moderno modelo japonés fue ganando terreno ante la incisiva mirada de los más puristas.

El año pasado, en la quinta carrera, Rossi llegó 3° en Termas y logró el primer podio de la marca nipona. Dos fechas después, en Concordia, el "Misil" fue escolta y un par de citas después, en el "Desafío de las Estrellas", Jakos terminó 2° y ya estaban los dos coches en la pelea. En Paraná, Matías consiguió otro podio y cerraron así un muy buen primer año, siendo competitivos y evolucionando en cada salida a pista. La contundencia la demostró en la apertura de este campeonato, cuando Rossi se dirigía al triunfo en Viedma pero el motor lo dejó con las manos vacías a cuatro vueltas del final. En Toay volvió a ser protagonista. Punteó la final y el impulsor otra vez falló cuando marchaba como escolta de Marcos Landa, quedando una vez más en la banquina. Sin embargo, el Toyota N°117 volvió al podio en Rafaela (con motor de Claudio Garófalo) y, en esta 7ª edición del "Desafío de las Estrellas", entró en la historia grande de la máxima categoría.

En el sorteo, Rossi sacó la bolilla N°36 (la mejor del último grupo, el de los protagonistas del certamen) y en las primeras diez vueltas, avanzó 15 posiciones. En el 11° giro ingresó a boxes para cumplir con la primera detención y el Coiro Dole Racing le cambió la rueda delantera derecha. Tres rondas después, entró nuevamente y le repostaron los 40 litros obligatorios de combustible. Mientras el pelotón se acomodaba, el de Del Viso se ubicó a la cola del Torino de Kevin Candela, el líder virtual, y en la vuelta 19, lo superó por afuera en la primera variante y se encaminó para meterse en los libros del automovilismo argentino. *"Me tenía fe y es un fin de semana soñado para nosotros. Unos cuantos años pasaron para volver a ganar en TC. Es una victoria que no voy a olvidar nunca. La primera con Toyota, con lo que significa la marca a nivel nacional y mundial. Y nada menos que lograrla en el TC, algo que quedará en la historia"*, señaló el ganador, algo que no hacía en TC desde el 5 de mayo de 2019 en Rosario, con Ford, y sumó su 26° halago en la divisional, convirtiéndose –junto a Christian



Buen progreso de Jakos (2°) con el Camry para lograr su segundo podio en 40 carreras. El anterior también había sido en el Desafío de las Estrellas.

Ledesma- en el piloto en actividad con más éxitos.

La fiesta para Toyota fue completa con el segundo puesto de Jakos, quien partió desde el 22° cajón de la hilera y fue escalando con buen ritmo, también dio cuenta de Candela en pista y se ubicó a la cola de su compañero de equipo. *"Tardó en llegar la primera victoria, pero con este 1-2 es algo increíble lo que estamos viviendo. Es mérito de todo el trabajo que hizo el equipo en el taller y en los boxes, con los cambios de ruedas y la recarga de combustible, que fueron perfectos. Estoy muy contento por Matías también, que es un gran piloto y compañero"*, declaró "Andi" emocionado.



No menos feliz estaba Marcos Landa, quien subió por cuarta vez al podio de El Villicum entre los cinco que contabiliza con 39 presencias al mando del Torino de la Asociación de Concesionarios Renault Argentina. El uruguayo fue 2° y 3° en los "Desafíos" 2021 y 2022, también 3° en el Coronación del año pasado y ahora completó el trío trepando desde el 42° cajón. *"Estoy agradecido al equipo, que tuvo una performance impresionante en los boxes; creo que hicieron el récord mundial al cambiarme la rueda. Después el coche tenía un ritmo excelente y pudimos volver a festejar en un escalón del podio"*, comentó el joven de 21 años, uno de los seis clasificados a la Copa de Oro.

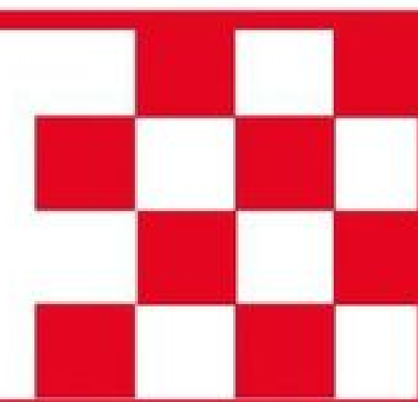
Primero descorchó en Brasil

El 9 de julio pasado, en Interlagos, por la 5ª fecha del Stock Car brasileño, Rossi ganó la primera carrera con el Toyota Corolla del Full Time Sports y terminó 3° en la segunda.



TC
9ª FECHA

SAN JUAN
22 Y 23 DE JULIO





No hay circuito que le caiga mejor a Landa (3°), quien sumó su cuarto podio en Villicum y ganó el torneo de carreras especiales.



Serrano, quien sacó la bolilla N°1, lideró tres vueltas y media, pero luego se retrasó y finalmente desertó.

Luego de partir último (53°), Ledesma avanzó hasta la 18ª posición con la Chevy de Las Toscas Racing.











COPPER SPRAY GASKET SEALANT CS260X12





¿QUERÉS VER MÁS?

- juntasciccarelliok
- juntasciccarelli
- juntasciccarelliok

www.ciccarelli.com.ar



SPRAY DE COBRE

SELLADOR DE JUNTAS

Excelente para:

- Juntas de tapa de cilindro (FIBRA - MLS)
- Múltiples de escape
- Bridas de turbocompresor

- **ELIMINA LAS IMPERFECCIONES DE LA SUPERFICIE Y LA CAPILARIDAD AUMENTANDO EL SELLADO**
- **MEJORA LA TRANSFERENCIA DE CALOR**
- **RESISTE A LOS FLUIDOS DEL MOTOR**

Apto alta temperatura

260ºC
500ºF



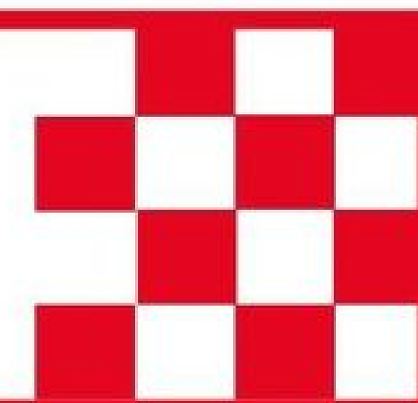


MIRALO EN YT

APLICALO DONDE QUIERAS



SAN JUAN
22 Y 23 DE JULIO





Craparo no pudo soslayar el buen funcionamiento del Dodge y paró promediando la carrera. Lo sigue Spataro (26°).



Con un gran rendimiento del Torino del Maquin Parts, Urcera trepó del 41° cajón hasta el 8° sitio.



Con el Ford del Alifraco Sport, Lambiris fue parejo en el ritmo y culminó 15°.

POR LOS BOXES

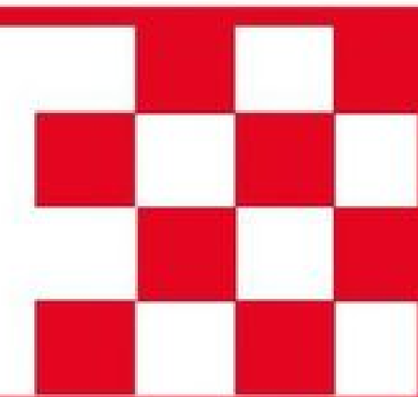
OTRO JAPONES EN PISTA. El Maquin Parts pudo poner en pista el Toyota Camry que armó durante más de un año de trabajo y Esteban Gini fue el encargado de correr con el primer modelo no oficial de la marca en el circuito sanjuanino. Días antes de la cita especial, el equipo de Venado Tuerto y el "Tubo" realizaron una jornada de ensayos comparativos entre el Camry y el Torino que venía utilizando el quilmeño y, por el muy buen rendimiento, decidieron pedir el cambio de marca y completar el torneo con la flamante unidad, también pensando en la próxima temporada, ya que Gini continuaría con el Toyota rediseñado. Y el estreno tuvo sus frutos porque arribó en el 4° puesto. *"No estaba en los planes este gran resultado. En lo derecho no éramos rápidos, teníamos buen ritmo pero no para pelear arriba. Sin embargo pudimos aguantar y estas carreras permiten estas cosas"*, se sinceró Gini.

LOS FORD MANDAN EN EL TORNEO. Pese a que no fue una buena excursión a tierras cuyanas, Mariano Werner se mantuvo en la cima del campeonato. El entrerriano sacó la bolilla N°52 y no pudo avanzar demasiado antes de entrar a boxes, en la vuelta 16, cuando perdió mucho tiempo porque se trabó una pistola al momento de ajustar la rueda. Eso lo condicionó a transitar en el medio del pelotón y llegar 20°. Quien estuvo en la lucha y descontó buenos puntos fue Julián Santero, pese a salir a pista con la pistola enganchada a la rueda. El mendocino terminó 5° luego de largar 43° y quedó a 15 unidades de Werner, con 47 en juego. El trío de los hombres del Óvalo lo completa Mauricio Lambiris, 15° tras partir 37° y a 27 puntos del líder. Además del mencionado Landa, Jonatan Castellano es otro de los que ya se aseguraron un lugar en el Play Off. El "Pinchito" fue golpeado en el inicio de la competencia y realizó un trompo, pero se recuperó, tuvo dos buenas paradas en boxes y llegó 12° con el Dodge. Santiago Mangoni, pese a desertar por una rotura en la transmisión del Chevrolet, es el sexto clasificado y también ya es parte de la definición.

RECORD DE INSCRIPTOS EN SAN JUAN. De las diez presentaciones que se llevaron a cabo en



SAN JUAN
22 Y 23 DE JULIO





Gran debut de Gini (4°) con el Camry del Maquin Parts, quien pisó nafta al frenar en su box y casi golpea a un mecánico.



Un problema con la pistola de ajuste en el cambio de rueda complicó la carrera de Werner, quien concluyó 20° pero se mantiene en la cima del torneo.



Gran trabajo del Coiro Dole Racing para devolver rápidamente a pista a Mazzacane, 22° con la Chevy.



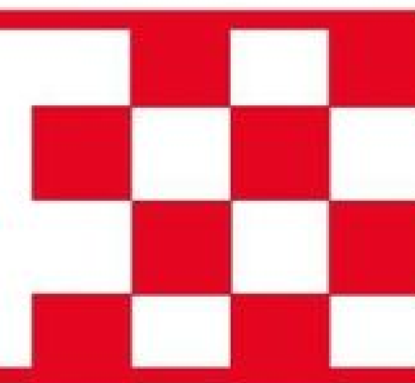
el trazado de Villicum, esta edición del "Desafío de las Estrellas" fue el que tuvo la mayor cantidad de presentes: 53. A los 51 pilotos que corrieron en Posadas, se sumaron Matías Jalaf y Gastón Crusitta, quien finalmente pudo debutar con el Dodge alistado por el equipo SJ Racing y motorizado por la familia Oyhanart. El "Gato" partió 4°, sufrió un percance con la palanca de cambios en el inicio de la prueba, pudo seguir aunque abandonó a poco del final.

MUDANZAS AL POR MAYOR. Después de la carrera en Rafaela (última edición de CRONO), hubo varios pilotos que se desvincularon de los equipos en los que estaban y, además, algunos cambiaron de marca. Tal es el caso de Leonel Pernía, quien se bajó del Ford del "Gurí" Martínez y regresó a Las Toscas Racing para conducir un Chevrolet (ex Tobías Martínez 2022) e iniciar su cuarta etapa en la estructura de Canning. Facundo Della Motta fue quien ocupó la butaca del Ford de la escuadra entrerriana, alejándose del Dodge del A&P Competición. Otro que inició un nuevo proyecto fue Juan Bautista De Benedictis. El necochense, al final, se fue del Catalán Magni Motorsport y se estrenó con el Ford (ex Mathías Nolesi, mientras finalizan la unidad nueva) del Tomás Abdala Racing, equipo que hizo su debut en TC. "Johnnito" anduvo bien en Posadas (clasificó 12°, terminó 3° en su serie y finalizó 6° en carrera) y esgrimió: *"Estoy contento por estar en un equipo con gente que tiene ganas de andar bien, con hambre de gloria. Tenía ganas de dejar de correr, pero con lo hecho este fin de semana volví a disfrutar arriba de un auto de carrera".* También cambió Juan José Ebarlín. El "Mago" se separó del LCA Racing en buenos términos, después de 12 años de vínculo, y recaló en el LRD Performance con un Chevrolet ex Diego De Carlo. Después de Posadas, también hubo novedades. Leonel Sotro se despidió del Alifraco Sport y acordó con la familia Giallombardo para alistar el Ford, por lo que la Escudería G129 retornó a la categoría. Federico Iribarne también pegó el portazo en el Coiro Dole Racing por la falta de resultados con el Dodge, pidió el cambio de marca y se sumó al Alifraco Sport con una Chevy: *"Estar en el TC con la marca de la que soy hincha, no tiene precio"*, dijo el de Lanús. Por último, Gastón Ferrante terminó su relación con el Sportteam, se bajó del Torino y se subió al Dodge que quedó libre en el A&P Competición.



TC
9ª FECHA

SAN JUAN
22 Y 23 DE JULIO





El reemplazo de la rueda de Benvenuti (28°), por parte del equipo de Asociación de Concesionarios Renault, fue la más veloz del fin de semana.



Muy buen 6° lugar para Candela, quien lideró buena parte de la carrera con el Torino. Sobre el final se le pinchó un neumático.

De Carlo (23°) lidera este pelotón, seguido por Jalaf y Fontana (ambos desertaron) de cerca. Más atrás aparecen Jakos, Okulovich (abandonó), Rodríguez y el resto.





¿SIGUE CON TOYOTA O VUELVE A CHEVROLET?

Más allá de este triunfo, que seguramente le replantearán las cosas, Matías Rossi está evaluando las oportunidades que se le presentan para la temporada entrante. A fin de este año se le cumple el contrato con el Toyota Gazoo Racing y su intención es continuar ligado con la marca japonesa. Sin embargo, en el TC, tiene otras propuestas y seguramente está analizándolas. Gustavo Lema, titular del JP Carrera, confirmó que le propuso volver a la escuadra de Canning en 2024, aunque sin especificar si con una Chevy, un Camaro o hasta con un Camry. *"Me llamó para pedirme de ir a ver a Independiente y surgieron cosas... Le dije que quería contar con él en el equipo y me contestó que a él también le gustaría, pero no charlamos más que eso"*, contó el empresario, quien ya trabajó con el "Misil" entre 2011 y 2012.

EL RV RACING PEGA LA VUELTA. La escudería comandada por Roberto Valle retornará en 2024 a la órbita de la ACTC, aunque el empresario chubutense diga que nunca se fue, ya que se ocupa de la logística del JP Carrera, estructura en la que corre su hijo Lucas. Con un taller de 1.600 metros cuadrados en Mar del Plata, el RV Racing ya cuenta con un chasis Chevrolet para armar una Chevy y pronto contará con un Dodge. La idea es hacer dos TC, aunque también armará un TC Pista, un TC Mouras y un TC Pick Up. Valle, quien dirige el equipo Honda-YPF de TC2000, no habló de nombres de pilotos por el momento, pese a que rumores de boxes, sitúan a Facundo Ardusso (hombre de Honda en la mencionada divisional) como el indicado para conducir el Chevrolet. *"Debo respetar los compromisos que tiene, pero llegado el momento buscaremos a los pilotos de los coches"*, dijo Roberto, quien cuando se lo consultó sobre armar un vehículo de la nueva generación, asintió: *"Seguramente armaremos un Camaro en su momento, pero primero tenemos que armar todo para el año que viene"*.

¿UN INVITADO DE LUJO EN BUENOS AIRES?

La posibilidad de que Agustín Canapino regrese al TC es verosímil. Gustavo Lema, titular del JP Carrera, indicó que inició conversaciones con el equipo Juncos Hollinger Racing de IndyCar para que el arrecifeño pueda manejar una Chevy (la que corrió a principios de 2022) en la próxima competencia de Buenos Aires. "Soy sincero; de eso no hay nada confirmado, ni cerca de confirmarse tampoco. Prefiero no hablar del tema porque no hay nada en firme. A mí no me gusta contar los pollos hasta que no nacen", declaró el "Titán". Parece difícil que Canapino pueda arriesgarse en pleno campeonato de la categoría norteamericana, por eso también se mencionó que podría retornar al TC una vez que finalice la temporada, en septiembre. Pero ahí el problema lo tendría con la ACTC, porque el reglamento estipula que no puede presentarse en la Copa ningún piloto que no haya corrido en la Etapa Regular, aunque siempre hay lugar para un anexo...

¿TAMBIÉN REGRESA EL "CABO"? En Buenos Aires podría producirse el regreso de otro corredor histórico del TC: José Savino. El porteño quiere reactivar su equipo porque tiene tres autos en alquiler y, una buena manera de mostrarlos, es en pista. *"El principal problema pasa por el presupuesto, que estoy tratando de reunir, pero las ganas de correr en el TC siempre están"*, comentó "Nacho", de 42 años, con 244 presencias en la máxima divisional y quien no acelera el Ford desde noviembre de 2020. Por lo pronto, sus mecánicos están trabajando sobre el auto (se actualizó con la pedalera al piso, entre otras tareas) y en otros proyectos, como la restauración del Ford "9 de Oro" con el que Christian Ledesma obtuvo su primer triunfo en 1999.

TC
9ª FECHA

SAN JUAN
22 Y 23 DE JULIO



La suerte que tuvo en el sorteo (4°), no lo acompañó a Crusitta en su debut, ya que abandonó con el Dodge del SJ Racing.



Al volante del Dodge, Todino trepó al 9° puesto desde el 38° cajón de partida.



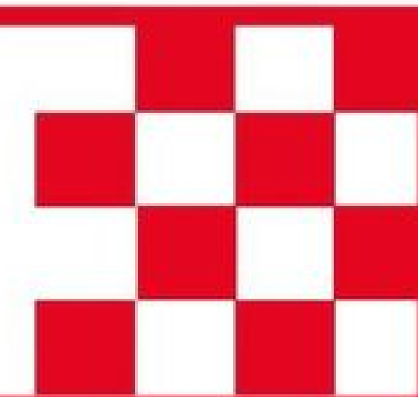
El local Della Motta arribó 13° y se destacó al mando del Ford del equipo del "Gurí" Martínez.

Sin desesperarse y con un gran ritmo, Santero escaló desde el fondo hasta el 5° puesto con el Ford del LCA Racing.

Con el Torino del Midas Carrera Team, Rodríguez logró una de sus mejores actuaciones: 7°. Lo siguen Alaux (abandonó), Ebarlín (32°), De Benedictis (11°) y Quijada (desertó).



SAN JUAN
22 Y 23 DE JULIO



MARCA POR MARCA					
MARCA	Poles	Series	Carreras	Podios	RV
Chevrolet	2	6	2	6	1
Dodge	1	3	1	5	3
Ford	3	9	5	10	4
Torino	1	1		2	
Toyota	1	2	1	4	1

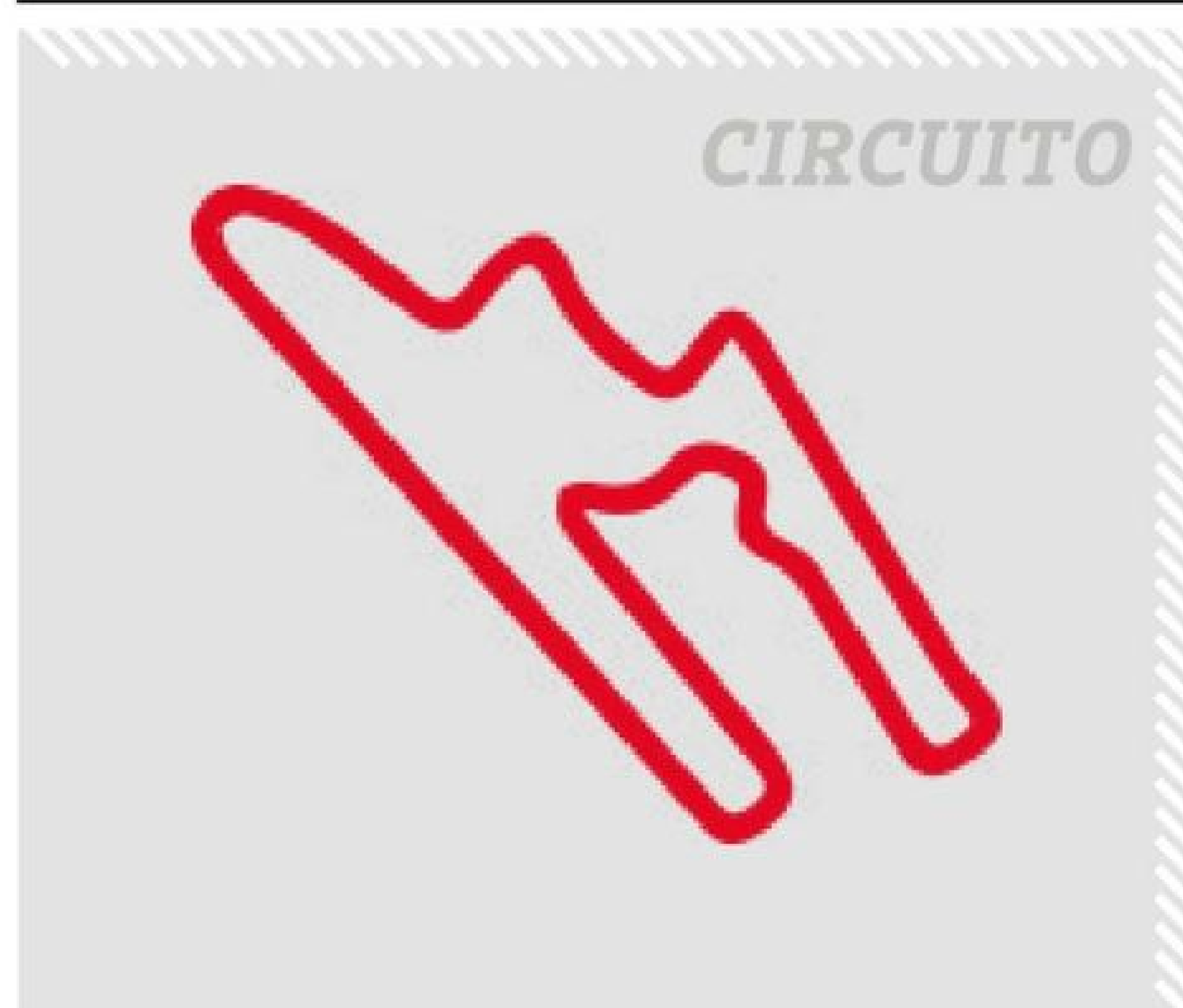
LOS MEJORES TIEMPOS EN BOXES - COMBUSTIBLE

Pos.	Piloto	Tiempo
1	Mazzacane, Gastón	3.80
2	Rodríguez, Matías	4.50
3	Santero, Julián	5.80
4	Landa, Marcos	6.50
5	Candela, Kevin	6.90
6	Rossi, Matías	7.00
7	Urcera, José M.	7.20
8	Risatti, Ricardo	7.60
9	Mangoni, Santiago	7.80
10	Della Motta, F.	7.90

LOS MEJORES TIEMPOS EN BOXES - RUEDA

Pos.	Piloto	Tiempo
1	Benvenuti, Juan C.	5.00
2	Jakos, Andrés	5.20
3	Micheloud, Gustavo	6.00
4	Ponce de León, G.	6.10
5	Rossi, Matías	6.10
6	Gini, Esteban	6.20
7	De Benedictis, Juan B.	6.30
8	Trucco, Juan M.	6.30
9	Urcera, José M.	6.90
10	Spataro, Emiliano	7.00

AUTÓDROMO SAN JUAN VILLICUM | 4.260 MTS.



EL CLIMA

SÁBADO
SOLEADO


DOMINGO
SOLEADO


6ª Marca que ganó en la historia del TC. Ford (Lo Valvo) y Dodge (Melo Fajardo) ganaron en las dos primeras carreras de 1937; Chevrolet (Fangio) en la apertura de 1940; Volvo (Pairetti) en la primera de 1965; IKA-Torino (Gradassi) en el arranque de 1967; y ahora Toyota, en la 9ª fecha de 2023.

6° Equipo que debutó en esta temporada en TC. El SJ Racing, con el Dodge de Crusitta, se sumó a las presentaciones de Giavedoni Sport, SAP Team, Hermanos Álvarez Motorsport, MV Racing (Viedma) y Tomás Abdala Racing (Posadas).

SIGLAS DE REFERENCIA

- **PR** = Promedio.
- **ST** = Sin tiempo.
- **RT** = Recargo por técnica.
- **RV** = Récord de vuelta.
- **MP** = Maniobra peligrosa.
- **NL** = No largó.
- **R** = Recargo.
- **AP** = Apercibimiento.
- **PS** = Pase y siga.
- **EP** = Excluido parcial.
- **RVL** = Recargo por velocidad largada.
- **PAT** = Penalización "A" por técnica.


Los pilotos siguieron desde la platea las alternativas del sorteo que terminó conformando la grilla de partida.

EL GANADOR

Matías Rossi



Fecha de nacimiento: ***2 de abril de 1984.***
Lugar de nacimiento: ***Del Viso, Buenos Aires.***
Debut en TC: ***11 de mayo de 2003, en Buenos Aires.***
Carreras: ***282***
Campeonatos: ***1***
Récord de vuelta: ***21***
Podios: ***65***
Victorias en finales: ***26***
Victorias en series: ***67***
Pole position: ***39***



GRILLA FINAL DE TC

Fila	Piloto	Piloto
FILA 1	Serrano, Martín	Cotignola, Nicolás
FILA 2	Candela, Kevin	Crusitta, Gastón
FILA 3	Carinelli, Augusto	Della Motta, Facundo
FILA 4	Ferrante, Gastón	Iribarne, Federico
FILA 5	Jalaf, Matías	Sotro, Leonel
FILA 6	Garbelino, Juan	Krujoski, Humberto
FILA 7	De Carlo, Diego	Okulovich, Carlos
FILA 8	Micheloud, Gustavo	Fontana, Norberto
FILA 9	Vázquez, Martín	Ponce de León, Gabriel
FILA 10	Rodríguez, Matías	Ebarlín, Juan José
FILA 11	Ruggiero, Alan	Jakos, Andrés
FILA 12	Pernía, Leonel	Alaux, Sergio
FILA 13	De Benedictis, Juan B.	Álvarez, Santiago
FILA 14	Quijada, Marcos	Craparo, Elio
FILA 15	Gini, Esteban	Agrelo, Marcelo
FILA 16	Spataro, Emiliano	Fritzler, Otto
FILA 17	Ardusso, Facundo	Benvenuti, Juan C.
FILA 18	Londero, Ayrton	Rossi, Matías
FILA 19	Lambiris, Mauricio	Todino, Germán
FILA 20	Mazzacane, Gastón	Aguirre, Valentín
FILA 21	Urcera, José M.	Landa, Marcos
FILA 22	Santero, Julián	Ciantini, Diego
FILA 23	Risatti, Ricardo	Catalán Magni, Juan T.
FILA 24	Trosset, Nicolás	Bonelli, Nicolás
FILA 25	Castellano, Jonatan	Trucco, Juan M.
FILA 26	Mangoni, Santiago	Werner, Mariano
FILA 27	Ledesma, Christian	

FINAL (35V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Rossi, Matías		01:09:52.136
2°	Jakos, Andrés	a	0.252
3°	Landa, Marcos	a	2,125
4°	Gini, Esteban	a	6,384
5°	Santero, Julián	a	6,780
6°	Candela, Kevin	a	10,496
7°	Rodríguez, Matías	a	11,051
8°	Urcera, José M.	a	11,707
9°	Todino, Germán	a	11,960
10°	Cotignola, Nicolás	a	15,610
11°	De Benedictis, Juan B.	a	16,399
12°	Castellano, Jonatan	a	16,598
13°	Della Motta, Facundo	a	17,734
14°	Trucco, Juan Martín	a	18,028
15°	Lambiris, Mauricio	a	18,298
16°	Ponce de León, G.	a	18,592
17°	Pernía, Leonel	a	18,995
18°	Ledesma, Christian	a	19,515
19°	Iribarne, Federico	a	20,069
20°	Werner, Mariano	a	21,922
21°	Ruggiero, Alan	a	26,390
22°	Mazzacane, Gastón	a	27,969
23°	De Carlo, Diego	a	28,835
24°	Micheloud, Gustavo	a	29,503
25°	Ardusso, Facundo	a	29,917
26°	Spataro, Emiliano	a	30,168
27°	Londero, Ayrton	a	30,515
28°	Benvenuti, Juan C.	a	33,738
29°	Agrelo, Marcelo	a	34,186
30°	Carinelli, Augusto	a	39,862
31°	Garbelino, Juan	a	1:03.623
32°	Ebarlín, Juan José	a	1:41.738
33°	Trosset, Nicolás	a	1:47.032
34°	Sotro, Leonel	a	1 vta.
35°	Krujoski, Humberto	a	1 vta.
36°	Okulovich, Carlos	a	2 vtas.
37°	Risatti, Ricardo	a	3 vtas.
38°	Catalán Magni, Juan T.	a	4 vtas.
39°	Crusitta, Gastón	a	6 vtas.
40°	Fontana, Norberto	a	7 vtas.
41°	Mangoni, Santiago	a	11 vtas.
42°	Álvarez, Santiago	a	12 vtas.
43°	Fritzler, Otto	a	12 vtas.
44°	Serrano, Martín	a	12 vtas.
45°	Vázquez, Martín	a	17 vtas.
46°	Craparo, Elio	a	19 vtas.
47°	Aguirre, Valentín	a	21 vtas.
48°	Alaux, Sergio	a	21 vtas.
49°	Bonelli, Nicolás	a	21 vtas.
50°	Quijada, Marcos	a	24 vtas.
51°	Jalaf, Matías	a	29 vtas.
52°	Ciantini, Diego	a	30 vtas.
53°	Ferrante, Gastón	a	34 vtas.

PR: 128,040 km/h. **RV:** Rossi, en la 30, en 1:42.587 a 149,492 km/h. Final provisoria por deportiva y técnica hasta realizar el correspondiente análisis en la CAF de la ACTC.

LA CARRERA CADA 7 VUELTAS

	LARGADA - PILOTO	7ª VUELTA	14ª VUELTA	21ª VUELTA	28ª VUELTA	35ª VUELTA
1°	Serrano	Cotignola	Iribarne	Krujoski	Rossi	Rossi
2°	Cotignola	Candela	Rodríguez	Iribarne	Jakos	Jakos
3°	Candela	Serrano	Fritzler	Lambiris	Landa	Landa
4°	Crusitta	Della Motta	Werner	Agrelo	Gini	Gini
5°	Carinelli	Carinelli	Krujoski	Werner	Candela	Santero
6°	Della Motta	Iribarne	Garbelino	Rossi	Santero	Candela
7°	Ferrante	Sotro	Candela	Candela	Rodríguez	Rodríguez
8°	Iribarne	Fontana	Sotro	Jakos	Della Motta	Urcera
9°	Jalaf	Krujoski	Cotignola	Della Motta	Urcera	Todino
10°	Sotro	Jakos	Gini	Landa	Cotignola	Cotignola

CAMPEONATO GENERAL

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	TOTAL DE PUNTOS	#1 VIEDMA 12/02	#2 NEUQUÉN 05/03	#3 TOAY 26/03	#4 EL CALAFATE 16/04	#5 C. DEL URUGUAY 30/04	#6 T. DE RÍO HONDO 21/05	#7 RAFAELA 11/06	#8 POSADAS 02/07	#9 VILLICUM 24/07
1	2	Werner, Mariano**	Ford	256.5	**47**	35.5	31	26.5	7	14	35.5	**45**	15
2	68	Santero, Julián*	Ford	249.5	7	44	30	**44.5**	39	23	3	29	30
3	9	Lambiris, Mauricio	Ford	229.5	34	38	2	42	33.5	28	16	16	20
4	7	Castellano, Jonatan	Dodge	227.5	41.5	31.5	3	34.5	43.5	38	5.5	7	23
5	95	Landa, Marcos	Torino	227	5.5	20	37	30.5	28	21	32	19	34
6	5	Mangoni, Santiago*	Chevrolet	220.5	7.5	28	2	39	32.5	34.5	**45**	30	2
7	56	Todino, Germán*	Dodge	217.5	32.5	30.5	22	4	**44.5**	2	29.5	26.5	26
8	27	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	202.5	22	4.5	34	6	26.5	23	31.5	42	13
9	53	Catalán Magni, Juan T.*	Ford	200.5	38	**45**	21	3	32	31.5	21.5	5.5	3
10	1	Urcera, José Manuel	Torino	198.5	21	33.5	6	31.5	27.5	11	3	38	27
11	117	Rossi, Matías*	Toyota	179	8	25	4	7	17.5	0	39	38.5	**40**
12	133	Aguirre, Valentín	Dodge	175	23.5	34	24	7	6	2	42	34.5	2
13	21	Ledesma, Christian	Chevrolet	172.5	29.5	13	26	5	20	26	34	2	17
14	4	Gini, Esteban	Toyota	166	30.5	4.5	28	17	7	32	9.5	6.5	31
15	88	Trosset, Nicolás	Ford	166	25	6	23	27	20	19	18	25	3
16	25	Ciantini, Diego*	Chevrolet	163.5	10	6.5	**40**	6.5	35.5	42	15	6	2
17	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	160.5	16	0.5	2	21	30	17	33	20	21
18	85	Risatti, Ricardo	Chevrolet	151	16	4	27	22.5	23.5	13.5	26.5	15	3
19	17	Bonelli, Nicolás	Ford	143.5	20	29.5	18	3	9	25.5	26.5	10	2
20	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	141.5	20.5	25.5	2	30	16	27.5	13	0	7
21	121	Craparo, Elio	Dodge	140	29.5	26.5	15	5	13	20	4.5	24.5	2
22	6	Pernía, Leonel	Chevrolet	136	18	21.5	2	33	3	3	6	31.5	18
23	137	Fritzler, Otto*	Ford	135	3.5	7	29	24	7.5	**44.5**	14.5	3	2
24	122	Jakos, Andrés	Toyota	131	5	3.5	5	35.5	5	3	30	7	37
25	177	Londero, Ayrton	Torino	127.5	3	21	7	4.5	25.5	34.5	11	13	8
26	30	Ponce de León, Gabriel	Ford	119.5			10		22	18.5	21	29	19
27	127	Agrelo, Marcelo	Dodge	112	33.5	3	19	5.5	5	6.5	11	22.5	6
28	93	Rodríguez, Matías	Torino	96.5	2	10.5	16	11	24.5		0	4.5	28
29	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	91	11	14	2		8.5	26	12	15.5	2
30	197	Quijada, Marcos	Dodge	88.5	2		20	28	0	10	23.5	3	2
31	14	De Benedictis J., Juan B.	Ford	87.5	9.5	8	3	2	2	3	3	33	24
32	44	Della Motta, Facundo	Ford	85	2	2	2	12.5	15	7	2	20.5	22
33	20	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	85	17	2	9	22.5	12	12		7.5	3
34	37	Spataro, Emiliano	Ford	84.5	12	3.5	12	3	3	30	9	3	9
35	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	82.5	5	6	17	6.5	7	4	25	2	10
36	172	Álvarez, Santiago	Dodge	80	30	16	2	13.5	7	3	3.5	3	2
37	116	Ruggiero, Alan	Ford	79	2	23	14	0	10	4	0	12	14
38	54	Cotignola, Nicolás	Torino	76	5	18	13	8	3	0		4	25
39	161	Candela, Kevin	Torino	70	3.5	2	3	9	5	6.5	5.5	6.5	29
40	119	Krujoski, Humberto	Dodge	64	27.5	3	2	5	3	8	3	9.5	3
41	32	Fontana, Norberto	Torino	64	3	11	2	18	3	3	18	3	3
42	82	Okulovich, Carlos	Torino	61.5	3	3	3	15	3	8	3	20.5	3
43	123	Vázquez, Martín	Dodge	58.5	2	13	11	14	3	4.5	5	4	2
44	101	Ugalde, Lionel	Torino	56	3	3	25		14.5	10.5			
45	134	Jalaf, Matías	Ford	50	9	15	2	16	3	0	3		2
46	232	Micheloud, Gustavo	Dodge	48.5	2	3	3		11	4.5	3	11	11
47	103	Ramos, Christian Iván	Torino	43.5	11.5	10	8	12	2				
48	77	Carinelli, Augusto	Dodge	39.5	3	8	3	3.5	3	7	5	2	5
49	155	Iribarne, Federico	Chevrolet	35.5		2	3	4	3.5	2	3	2	16
50	72	Serrano, Martín	Chevrolet	31	2	6	2		3		8	8	2
51	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	29		3	2			3	6	3	12
52	99	Sotro, Leonel	Ford	24	2	2	3		3	2.5	5.5	3	3
53	208	Ferrante, Gastón	Dodge	20			3	3	2	4.5	2.5	3	2
54	111	Garbelino, Juan	Dodge	18	2	2	3	2	2		2	2	3
55	15	Di Palma, Luis José	Ford	14	14								
56	64	Di Scala, Cristian	Dodge	9	3	2	2		2				
57	57	Dose, Christian	Chevrolet	4	2		2						
58	100	Echevarría, Camilo	Chevrolet	3		3							
59	215	Crusitta, Gastón	Dodge	3									3

* Cantidad de triunfos. En rojo, los clasificados a la Copa de Oro.

PRÓXIMA CARRERA

10

19 Y 20 DE AGOSTO | BUENOS AIRES

AUTÓDROMO GÁLVEZ, 5.641 MTS.

En marzo de 2021, en lo que fue la última visita al "Gálvez", Urcera ganó con poco público en las tribunas como consecuencia del aforo por la pandemia.

11ª FECHA	16 Y 17 DE SEPTIEMBRE | SAN LUIS*
12ª FECHA	30/09 Y 01 DE OCTUBRE | SAN NICOLÁS*
13ª FECHA	28 Y 29 DE OCTUBRE | RAFAELA II*
14ª FECHA	11 Y 12 DE NOVIEMBRE | TOAY II*
15ª FECHA	02 Y 03 DE DICIEMBRE | SAN JUAN II*

*Fechas de la Copa de Oro

Rossi celebra la obtención del "Desafío de las Estrellas Shell V-Power" junto a Carolina Wood, Directora de Marketing de Raízen Argentina.

MATÍAS R



Naldo GR
HRX
YPF
TOYOTA GAZOO Racing
Argentina
INFINIA
GR
HRX
INFINIA

COLECCIÓN
CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

ROSSI



GANADOR DE TC EN SAN JUAN
(23/07/2023)

TOYOTA

ROSIDER
117
DENSO
aldo
CLUB TOYOTA
GR





TEXTO: G.L.C | FOTOS: BH

AHORA SE VOLVIÓ A ILUSIONAR...

Werner ganó de punta a punta con el Ford preparado por su equipo, volvió a la cima del campeonato y sueña con la tercera corona. Mazzacane y Rossi lo acompañaron en el podio.

Mariano Werner había ganado en la primera fecha del año en Viedma y se postulaba, desde la apertura de la temporada, como uno de los candidatos a pelear por el título. Sin embargo, un par de sinsabores lo habían hecho perder protagonismo. Pero en Posadas se volvió a ilusionar y no es para menos.

El dueño del sábado fue José Manuel Urcera, otro que regresó a la escena principal con el Torino que lleva el "1" en los laterales. El rionegrino se colocó al frente de la clasificación, a tres centésimas de Werner, y Gastón Mazzacane se metió en el medio de los dos con un veloz Chevrolet, a 40 milésimas del campeón. Pero el domingo hubo cambio de firma y Werner se convirtió en el nuevo patrón. Ganó la serie más veloz y partió del lado de la cuerda junto a Urcera. Más atrás se ubicaron el "Rayo" y Matías Rossi con el Toyota Camry.

En las primeras vueltas, el pelotón se acomodó y hubo algunos sobrepasos en los primeros lugares, como el de Juan Bautista De Benedictis a Julián Santero por el 6° puesto y el de Mazzacane a Urcera por la 2° colocación. Pero en el 7° giro, un incidente que involucró a Diego Ciantini (rompió el motor y realizó un trompo), Esteban Gini y Juan Tomás Catalán Magni obligó la primera entrada de las cinco que tuvo el Pace Car e hizo una carrera cortada. En el medio hubo los intercambios del 3°

lugar entre Rossi y Urcera y del 5° entre Valentín Aguirre y De Benedictis como lo más atractivo.

"Le agradezco este triunfo increíble a mi enorme equipo. Fue una carrera difícil, los Pace Car enfriaban todo, pero sabía que estaba bien ante Urcera, que intentó en un par de relargadas en las curvas uno y dos y pudimos aguantar. Teníamos una muy buena tracción y eso nos permitió llegar acá. Estoy más que feliz", indicó el ganador por tercera vez en el trazado litoraleño (2015 y 2021 los anteriores triunfos).

Mazzacane, por su parte, también se mostró conforme, aunque expresó: *"Tengo mucha bronca porque lo que menos necesitaba era que hubiera tantos Pace Car, quería que se gastaran los autos. Mariano no tuvo errores, manejó muy bien, tenía muy buena tracción y había mucho aceite en la curva uno cuando relanzábamos, entonces me tiraba por afuera, pero no me daba porque patinaba y se me ponía de costado. Sumamos importantes puntos para el campeonato y es por el gran trabajo del equipo, que logró el 2-3"*. Rossi, tras su segundo 3° sitio consecutivo, comentó: *"Estoy satisfecho por el resultado y el trabajo del equipo. Exprimimos el Camry al máximo, pero Mariano y Gastón estaban muy rápidos y me conformo con el podio... Creo que es el primer podio acá, ja, no me trata bien este circuito y me voy contento por eso"*.



Sonrisas y satisfacción para Mazzacane, Werner y Rossi por ocupar los escalones del podio.

Clasificación: Urcera (1:35.053) | **Series:** Urcera, Werner y Mazzacane.

FINAL (22V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	2	Werner, Mariano	Ford	50:29.865
2°	27	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	a 0.807
3°	117	Rossi, Matías	Toyota	a 2,799
4°	1	Urcera, José M.	Torino	a 3,053
5°	133	Aguirre, Valentín	Dodge	a 3,727
6°	14	De Benedictis, Juan B.	Ford	a 4,769
7°	6	Pernía, Leonel	Chevrolet	a 5,367
8°	5	Mangoni, Santiago	Chevrolet	a 5,966
9°	30	Ponce de León, G.	Ford	a 6,239
10°	68	Santero, Julián	Ford	a 6,381
11°	56	Todino, Germán	Dodge	a 7,166
12°	88	Trosset, Nicolás	Ford	a 7,567
13°	121	Craparo, Elio	Dodge	a 8,108
14°	127	Agrelo, Marcelo	Dodge	a 8,590
15°	82	Okulovich, Carlos	Torino	a 8,839
16°	95	Landa, Marcos	Torino	a 9,297
17°	44	Della Motta, Facundo	Ford	a 9,812
18°	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	a 10,124
19°	9	Lambiris, Mauricio	Ford	a 10,163
20°	85	Risatti, Ricardo	Chevrolet	a 10,482
21°	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	a 10,916
22°	177	Londero, Ayrton	Torino	a 11,264
23°	116	Ruggiero, Alan	Ford	a 11,446
24°	232	Micheloud, Gustavo	Dodge	a 12,169
25°	17	Bonelli, Nicolás	Ford	a 12,310
26°	119	Krujoski, Humberto	Dodge	a 14,505
27°	72	Serrano, Martín	Chevrolet	a 14,876
28°	20	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	a 17,813
29°	7	Castellano, Jonatan	Dodge	a 2 vtas.
30°	122	Jakos, Andrés	Toyota	a 4 vtas.
31°	99	Sotro, Leonel	Ford	a 4 vtas.
32°	32	Fontana, Norberto	Torino	a 6 vtas.
33°	123	Vázquez, Martín	Dodge	a 6 vtas.
34°	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	a 6 vtas.
35°	93	Rodríguez, Matías	Torino	a 10 vtas.
36°	37	Spataro, Emiliano	Ford	a 10 vtas.
37°	197	Quijada, Marcos	Dodge	a 10 vtas.
38°	208	Ferrante, Gastón	Torino	a 10 vtas.
39°	172	Álvarez, Santiago	Dodge	a 10 vtas.
40°	4	Gini, Esteban	Torino	a 10 vtas.
41°	137	Fritzler, Otto	Ford	a 11 vtas.
42°	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	a 14 vtas.
43°	21	Ledesma, Christian	Chevrolet	a 14 vtas.
44°	54	Cotignola, Nicolás	Torino	a 15 vtas.
45°	25	Ciantini, Diego	Chevrolet	a 16 vtas.
46°	53	Catalán Magni, Juan T.	Ford	a 16 vtas.
47°	111	Garbelino, Juan	Dodge	a 16 vtas.
48°	77	Carinelli, Augusto	Dodge	a 20 vtas.
49°	155	Iribarne, Federico	Dodge	a 20 vtas.

PR: 114,231 km/h. **RV:** Werner, en la 17, en 1:37.014 a 162,162 km/h. **R:** Trucco 5 segundos por adelantamiento en el segundo relanzamiento. **EXC:** Benvenuti por toque a Della Motta y por consecuencia a los autos de Spataro, Rodríguez, Álvarez, Quijada y Ferrante. **A:** De Carlo por toque a Lambiris.

TC
8ª FECHA

POSADAS
01 Y 02 DE JULIO



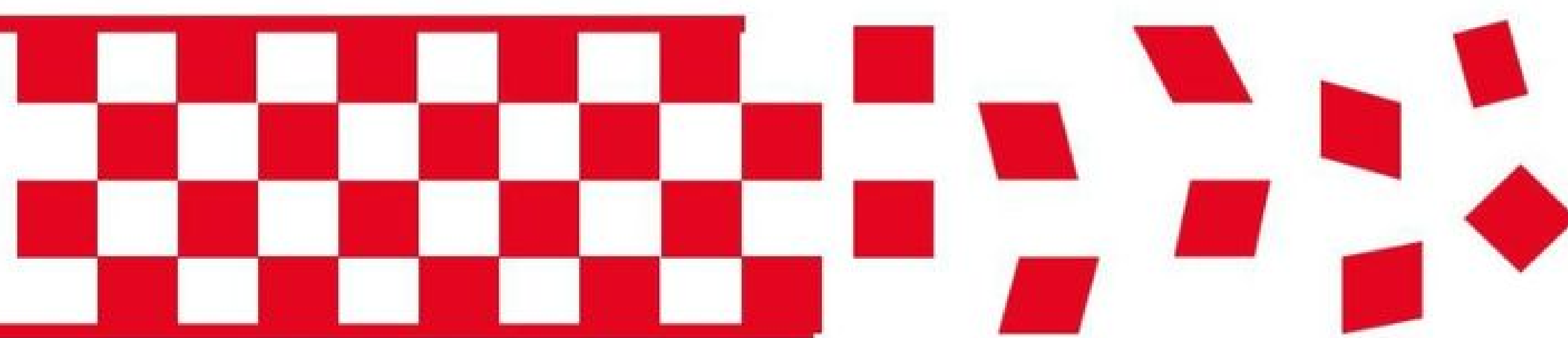
Por segunda vez en el año, el "Rayo" (2°) terminó adelante con el Chevrolet del Coiro Dole Racing.



Motorizado por Claudio Garófalo, Rossi logró el segundo 3° puesto consecutivo con el Camry.



Gran 6° lugar de De Benedictis en su primera carrera con el Ford preparado por el Tomás Abdala Racing.





En su mejor producción con el Ford del AC Competición, Ponce de León llegó 9°.



Al mando del Torino del Maquin Parts, Okulovich finalizó 15° cerca de su casa.



Benvenuti tocó a Della Motta (fue excluido por la maniobra), Rodríguez ingresó en trompo y se produjo un choque en cadena entre Spataro, Quijada, Ferrante, Álvarez y Gini.

6° FECHA – CLASE 3 | T. DE RÍO HONDO | **22 Y 23 DE JULIO**


El vencedor, Quevedo, Fauret (izq. de la imagen) y Chico.

FINAL (13V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Quevedo, Braian		29:02.988
2°	Fauret, Franco	a	1,442
3°	Chico, Martín	a	3,958
4°	Cerretti, Renzo	a	5,462
5°	Pugnaloni, Tomas	a	6,151
6°	Salvi, Mauro	a	6,339
7°	Gonzalez, Luciano	a	6,736
8°	Benedetti, Juan	a	9,361
9°	Martin, Tomas	a	10,247
10°	Aranega, Juan	a	12,922

Gran trabajo de Quevedo

El piloto de Bahía Blanca luchó hasta poder saltar a la punta en una carrera intensa.

Al final se impuso Braian Quevedo por sobre Franco Fauret, quien dominó en los primeros metros, pero dejó el liderazgo rápidamente en manos de Exequiel Bastidas, mientras Quevedo aprovechó la estela del entrerriano para saltar al tercer puesto.

El despiste de Favio Grinovero motivó el ingreso del Auto de Seguridad y, al reanudarse la prueba, Quevedo pasó a Fauret para convertirse en el nuevo escolta. Eso le permitió asumir la primera colocación cuando Bastidas tuvo que entrar a boxes por un problema en la caja de cambios. Así Quevedo, que aguantó la última vuelta con un inconveniente similar, consumó su primera victoria dentro de la divisional. Fauret y Martín Chico completaron el podio.

Campeonato: Chico, 188 puntos; Bastidas, 146; Quevedo, 139; Salvi, 138; Badaracco, 131; Coltrinari, 129; González, 113,5; Martini, 100,5; Oubiña, 80,5; Casais, 78,5; etc.


Quevedo y el Etios del Tigre Racing emparejan a Bastidas, que luego tuvo problemas mecánicos.


Fauret, uno de los punteros de la carrera, al final arribó 2°.


Tras algunos sobrepasos, Chico conquistó el tercer escalón del podio y domina el torneo.


El trencito compuesto por Cerretti (4°), Pugnaloni (5°) y Salvi (6°) se llevó las miradas del público.

PRÓXIMA FECHA: 20 DE AGOSTO EN EL AUTÓDROMO DE RÍO CUARTO


Unidos en el podio Bosio, L. Martínez (izq.) y Etcheveste.

FINAL (14V)			
Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Bosio, Ezequiel		29:55.669
2°	Martínez, Luciano	a	0.575
3°	Etcheveste, Yair	a	0.942
4°	Lantella, Santiago	a	1,220
5°	Costamagna, José	a	1,780
6°	Herrera, Agustín	a	8,839
7°	Bayala, Lucas	a	12,306
8°	Vázquez, Pablo	a	12,912
9°	Herrera, Nicolás	a	13,180
10°	Rios, Facundo	a	13,401

Bosio hizo negocio

Con la victoria, el cordobés pasó a comandar el campeonato de la división.

Con solidez, Ezequiel Bosio sentenció la carrera a su favor seguido por Luciano Martínez y Yair Etcheveste. En el arranque, Martínez, José Luis Costamagna, Bosio, Santiago Lantella y Etcheveste fueron los animadores de la lucha por la punta.

Sobre la mitad de la prueba, Bosio logró recortar la ventaja al líder. Además, Etcheveste viajaba expectante en la tercera colocación y Lantella tiraba junto a Costamagna para dar caza del entrerriano.

A siete giros de la bandera a cuadros, Bosio dio cuenta de Martínez pero el ex campeón de la Clase Uno intentó recuperar la punta en la vuelta siguiente, sin lograr el objetivo.

Sobre la parte final, el "Tato" hizo una pequeña luz de ventaja que lo tranquilizó, mientras Martínez, Etcheveste y Lantella peleaban de lleno por los puestos del podio.

Campeonato: Bosio, 164 puntos; Etcheveste, 160; Lantella, 152,50; Costamagna, 145,5; N. Herrera, 129; L. Martínez, 128,5; Bailone, 113; Morier, 90,5; P. Vázquez, 83,5; Ríos, 80; etc.


Bosio con su VW Up del Robledo Competición junto al 5°, Costamagna (por afuera), y Lantella (4°).


Gran tarea de Martínez (2°), que supo puntear, y Etcheveste (3°).


Herrera (6°), Poles (11°) y Raspanti (15°), grandes animadores de la jornada.


Bayala (7°), que largó desde el fondo, Martin (14°) y Palacio (18°) en plena competencia.

PRÓXIMA FECHA: 20 DE AGOSTO EN EL ATÓDROMO DE RÍO CUARTO


La final en Termas fue dominada por Suárez, Melo (izq.) y Canteli.

Debut ganador de Suárez

FINAL (11V)			
Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Suarez, Francisco		26:31.900
2°	Melo, Joaquín	a	0.241
3°	Canteli, Lucas	a	3,667
4°	Poggi, Bernardo	a	4,176
5°	Rodríguez, Ignacio	a	4,627
6°	Becher, Christian	a	4,970
7°	Sama, Conrado	a	10,016
8°	Marchesín, T.	a	10,217
9°	Espindola, Ignacio	a	10,539
10°	Cordani, Marcos	a	11,018

El piloto de Pehuajó realizó un gran avance para afianzar su primer triunfo.

En el comienzo, Joaquín Melo capturó la vanguardia, mientras Bernardo Poggi le arrebataba el segundo lugar a Lucas Canteli. En tanto, este último también perdió terreno con Francisco Suárez, quien se acomodó en la tercera ubicación. Poggi se fue retrasando mientras en la punta batallaban Melo y Suárez, intercambiándose posiciones.

A dos minutos para la bandera de cuadros, se produjo el quedo de Miguel Cangelaro (que marchaba tercero) luego de un roce con Melo, quien había resignado la punta a favor de Suárez. En la pugna por el tercer lugar, lucharon hasta la línea de sentencia Canteli, Poggi (que logró el último escalón del podio), Christian Becher e Ignacio Rodríguez.

Campeonato: Melo, 225,5 puntos; Canteli, 201; Marchesín, 143,5; I. Rodríguez, 142; Cangelaro, 137; Suárez, 100; Silvestre, 97; Becher, 74; Poggi, 70,5; Rovera, 67; etc.


Suárez en busca de la punta, seguido por Poggi (4°) y Canteli (3°).



Con el 2° lugar, Melo se aseguró la permanencia en la punta del torneo.



Espíndola (9°) frena bien adentro en su intento de contener a Marchesin (8°).



Ruiz y Martínez en plena acción: terminaron 16° y 17° respectivamente.

PRÓXIMA FECHA: 20 DE AGOSTO EN EL AUTÓDROMO DE RÍO CUARTO

LIGA SPEEDAGRO RACING: DOMINIO DE MANTA


Los protagonistas de la carrera: de der. a izq.: Da Rold (2°), N. Perino (4°), el ganador Manta, Vigo (5°) y B. Perino (3°).

CUARTA FECHA

RESULTADOS FINALES - SAN JUAN

POS	PILOTO	VUELTAS	TIEMPO	DIF
1º	7 MANTA, JAVIER	10	21:34:980	
2º	50 DA ROLD, GABRIEL	10	21:36:686	1.706
3º	1 PERINO, BRIAN	10	21:44:254	9.274
4º	VIGO, JOSEFINA	10	21:59:033	24.053
5º	5 PERINO, NICOLÁS	10	22:19:410	44.430
6º	45 CHRISTENSEN, GUILLERMO	10	22:51:959	1:16.979
7º	14 NORVERTO, YANINA	10	23:32:037	1:57.057
8º	40 DI PALMA, DINO	9	19:42:872	1 VTA
9º	41 ORSI, JAVIER	9	21:59:010	1 VTA
10º	DAIAN, MAXIMILIANO	8	18:35:206	2 VTAS
11º	DEGIORGIO, FERNANDO	2	06:50:764	8 VTAS
12º	DEGIORGIO, MICHAEL	1	03:14:382	9 VTAS

4° FECHA | SAN JUAN
22 Y 23 DE JULIO

SpeedAgro RACING

El piloto de Banfield se quedó con la final después de superar en la primera vuelta a Dino Di Palma, que marcó la pole position y se había destacado con comodidad en la previa.

En la largada se posicionaban Javier Manta y Di Palma, mientras que en la fila de atrás lo hacían Maximiliano Daian y el puntero del torneo, Brian Perino.

Los cuatro mantuvieron las posiciones en los primeros metros de carrera pero, en el giro inicial, Manta ya estaba puntero y B. Perino, segundo, debido a un leve exceso del arrecifeño.

En el 5° giro, Manta continuaba dominando, escoltado por el sanjuanino Gabriel Da Rold, que había largado 5° y superado a B. Perino, ahora tercero, seguido por Di Palma, Josefina Vigo, Nicolás Perino, Guillermo Christensen, Daian (retrasado por un toque), Yanina Norverto y Javier Orsi.

Las principales posiciones no sufrieron modificaciones en la zona de podio, aunque en la última de las 10 vueltas, Di Palma quedó a un costado de la pista.

Con estos resultados, el puntero del campeonato, B. Perino, sacó más diferencia a sus perseguidores.



Manta logró su primer triunfo en la categoría gracias al buen ritmo de su auto.



El puntero del campeonato, B. Perino, se encontró con una ida de trompa y corrió pensando en el torneo.



El debutante sanjuanino Da Rold (2°) piensa seguir toda la temporada.



Yanina Norverto fue avanzando en la fila y terminó en 7° posición.

Juan Martín Trucco
TC y TC Pick Up

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

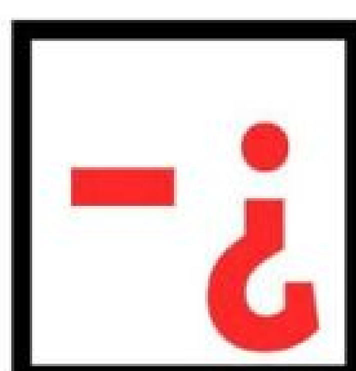


"NO ES FÁCIL LLEGAR, MANTENERSE, NI GANAR EN TC"

EN UN ANÁLISIS SOBRE EL PRESENTE DEPORTIVO, EL PILOTO DE TRES ALGARROBOS HABLÓ DE SUS RENOVADOS OBJETIVOS, SU VISIÓN DEL CAMBIO A LAS NUEVAS CARROCERÍAS DE TURISMO CARRETERA Y LA DICOTOMÍA ENTRE LA ATENCIÓN DEL AUTO PROPIO O LA DE UN EQUIPO.



Trucco protagonizó un excelente avance con el Dodge alistado por el Di Meglio Motorsport: luego de largar en 50° posición, cambiar el neumático y repostar combustible, el grupo de mecánicos contribuyó notoriamente para superar la bandera de cuadros en la 14° posición.



Cómo arrancó el año y de qué manera se va desarrollando la actividad en TC y TC Pick Up?

–Comenzó parecido en las dos categorías, un poco complicados con los resultados de las finales. Este año incorporamos a Valois Salavagione, un nuevo técnico para trabajar en mi auto y la verdad que hemos dado un salto de calidad. Es un profesional que trabaja muy bien y, a medida que pasaron las carreras, nos fuimos conociendo más y encontrando el equilibrio del auto. Pero bueno, como dije, las primeras fechas de TC fueron complicadas. Hasta que nos acomodamos tuve problemas en los neumáticos que nos complicaron; y en otra competencia me recargaron por un toque. De ahí en adelante empezamos a evolucionar, a mejorar y a tener buenos resultados. Hoy estamos bien con el auto, está bastante equilibrado y esperamos tener una segunda mitad de año mejor de lo que nos fue al inicio.

–¿Por qué siempre corriste con Dodge (N.delaR.: aunque debutó en TC con Torino)?

–Porque siempre tuve un auto de la marca desde que manejo mi equipo. Y me fui proveyendo de las herramientas, los motores, los repuestos... todo. Así que cambiar de marca me significaba una inversión muy grande que no estaba al alcance de poder hacerla.

–Fuiste desarrollando toda tu campaña con Dodge pero, ¿evaluaste seriamente el cambio en algún momento?

–Sí, tuve posibilidades de evaluarlo y también ganas de cambiar. A mediados del año pasado pensé en correr con Torino porque veía que técnicamente funcionaba muy bien. Pero me limitó lo que

te decía recién: el tener los elementos propios de Dodge significaba una movida muy grande a nivel económico que no estaba en condiciones de hacer.

–¿El TC de hace 10 años era más sencillo que ahora?
–Naaa, el TC siempre fue difícil. Hoy por hoy, al tener todo más estandarizado, tal vez le simplifique un poco la cosa a los que arrancan en la categoría. Porque competimos todos de igual a igual. En mis inicios, cuando debuté en el TC (N.delaR.: en la temporada 2011), estaba aquél famoso derecho de piso con el que te comías un par de años hasta que te consolidabas con un equipo. Hoy los chicos que debutan pueden hacerlo en las mismas condiciones mecánicas que tiene cualquiera. En eso la categoría está un poco más acomodada, pero el TC siempre fue, es y será difícil.

–¿Es posible llegar e instalarse en el TC con un equipo propio, como lo hiciste desde el TC Mouras?
–Sí, creo que la ACTC armó muy bien la estructura de las categorías escuela, en la que arrancas en el TC Pista Mouras. Teniendo un buen equipo, con gente capacitada trabajando en el auto y un buen presupuesto, se puede hacer sin problemas.

–¿Es más sencillo el ascenso al TC que mantenerse?
–No, acá sencillo no es nada. Por ahí, estando de afuera, alguno lo ve de esa manera, pero te aseguro que no es así. Ni mantenerse ni llegar ni ganar... todo lleva dedicación y un gran esfuerzo.

–¿Preferís competir bajo tu estructura o en otro equipo?
–Mirá, tuve muchos años mi estructura y actualmente estoy con el equipo de Rodolfo Di Meglio. Estoy cómodo así; por el momento me sigo decidiendo por el equipo.

–¿Te ves en el futuro coordinando un equipo de competición propio?
–Mirá, la verdad que cuando tenía los autos, lo hicimos en el TC Mouras con un grupo de gente capaz. En su momento asistimos a Eduardo Bracco y Elio Craparo. La pasábamos bien pero en un futuro no lo elegiría.

–¿Qué te parece la incorporación de las carrocerías nuevas y cómo te encuentra esta situación frente al cambio?
–Por el momento lo estoy evaluando tranquilo, sin desesperarme. Por lo que veo es algo inminente y por el ruido que está teniendo, seguramente va a ser positivo y favorable. Es lógico que un cambio tan grande cueste un poco al principio pero si la categoría implementa una buena transición y el que arranque con el nuevo auto no sufra, ni que el que esté con los actuales se perjudique, va a ser muy bueno.

–¿Quiénes son para vos los tres pilotos del momento en el TC?
–Mariano Werner: un tipo que está muy metido y en cualquier categoría que corre funciona bien. Otro es Agustín Canapino: aunque no esté todavía es un referente; y Manu Urcera está pasando un buen momento también: el año pasado ganó el



En la última fecha padeció la rotura del motor en su Amarok y tras largar último en la serie y 21° la final, arribó 9°, puesto que lo mantiene dentro de los clasificados al Play Off.

UN LUCHADOR

En materia de resultados, el TC todavía no le ha retribuido el ingente y abnegado esfuerzo que le ha dedicado Juan Martín Trucco. El piloto de 36 años corrió las últimas 13 temporadas ininterrumpidamente y hasta el momento ha cosechado 14 podios, de los cuales subió en seis oportunidades al segundo escalón. Caprichos del destino: en 2015, en la fecha especial de Olavarría, había cruzado primero la bandera de cuadros. Pero luego de tres horas de deliberaciones, los Comisarios Deportivos decidieron sancionarlo por un toque contra Próspero Bonelli, cuando peleaban por la segunda y tercera colocación. También llegó muy cerquita del ganador en dos de las fechas post pandemia que se disputaron en Buenos Aires (siempre logró grandes resultados en el circuito N°12).
A los 9 años, y después de participar en karting zonal, tuvo que chocar con la cruda realidad económica que lo obligaba a dejar de lado su pasión automovilística. Recién volvió a calzarse el buzo de piloto a los 18. Con mucho esfuerzo y poco dinero, juntado muchas veces con parte de la venta de capital familiar, compitió en la Copa Fiesta, el Desafío Focus, la Copa Megane y el Top Race Junior.
En 2008, luego de competir en TC Mouras con Ford, recaló en la "telonera" del TC. Ahí se las ingenió para destacarse con equipo propio, al punto de lograr el subcampeonato en 2010 que le permitió cumplir el sueño de ascender al TC, donde debutó a bordo de un Torino del HAZ Racing Team; luego pasó por el equipo de Rodolfo Di Meglio, quien le preparó un Dodge, marca de la que hasta ahora nunca se desprendió.

título y sigue fuerte. Es admirable su dedicación.

–¿Qué objetivos te propusiste a corto plazo?
–En primer lugar, lograr en la fecha de TC que queda un buen resultado para entrar al Play Off y, obviamente, tener la carrera ganada para poder pelear el campeonato. Y en el TC Pick Up lo mismo: a esta altura del torneo estamos dentro de los que clasifican a la Copa. Solo nos queda pegar un saltito de calidad para poder pelear una carrera. Así que si logramos eso sería también ganar una carrera y, desde luego, pelear el campeonato.

Aquí junto a Rodolfo Di Meglio, en cuyo equipo, Juan Martín se siente a gusto y con ganas de luchar en la próxima edición de Buenos Aires por un lugar en la Copa de Oro desde el 17° puesto del torneo.



LAS ÚLTIMAS NOVEDADES









LA REINAUGURACIÓN DEL "GÁLVEZ" FUE UNA FIESTA

El pasado 16 de julio, el Autódromo de Buenos Aires vivió una jornada histórica. Además de la reinauguración del reasfaltado de parte de la pista y la puesta en valor del predio, el público asistente (más de 40.000 personas) disfrutó de los shows, exhibiciones y actividades propuestas por la organización. Entre las máquinas que giraron al trazado porteño estuvieron el Williams-Cosworth 1981 de Carlos Reutemann, conducido por José Savino; un showcar del Torino de José Manuel Urcera; el Berta LR de Di Palma; el Trueno Naranja de Pairetti; entre otros. Además, los asistentes pudieron observar los stands de las distintas categorías del automovilismo nacional y zonal, sacarse fotos con pilotos de todas las épocas, observar las joyas de los diferentes clubes de automóviles y deleitarse con las comidas de los food trucks. Sin dudas fue un evento único, que podría ser el punto de partida de muchos más.







VISITA DE LA ACTC A EL DORADO

Hugo Mazzacane y Roberto Argento, presidente y jefe de Logística de la ACTC, recorrieron junto al gobernador de la provincia, Oscar Herrera Ahuad, y otras autoridades, el circuito del Autódromo "Enrique Seeber" y evaluaron las tareas que se están realizando en la pista, adyacencias y el predio. Además, Mazzacane confirmó que el TC Pick Up y el TC Pista Pick Up desarrollarán la 9ª fecha del calendario, el 10 de septiembre, en el Autódromo de Posadas.

SE VIENEN LOS CHICOS...

Un grupo de jóvenes pilotos de distintas categorías de karting visitaron y recorrieron la sede de la ACTC. Los futuros pilotos de TC compartieron una merienda, escucharon historias y se asombraron con los recuerdos, trofeos y fotos en cada rincón del histórico edificio "Juan Gálvez". Entre los visitantes estaba Vicente Marincovich, nieto del recordado Carlos. También estuvieron Valentín Cuenca, Felipe Gómez, Biel Dufourc, Joaquín Botto, Matías Catalano, Mateo Bogado, Santiago Szakola, Fidel Dell Acqua, Santino Berardo y Marcelo Ferrante.







EN RECUERDO DEL GRAN DIRIGENTE

En la sede de la ACTC, y a dos años del fallecimiento de uno de los queridos dirigentes de la comisión directiva, se inauguró el "Salón temático Rubén Gil Bicella". Allí, donde se exhiben trofeos, placas históricas y se reúnen los pilotos, directivos y visitantes, Facundo Gil Bicella descubrió el nombre donde se recordará a quien fuera Secretario General permanentemente.



EL FUTURO DEL TC ESTÁ A LA VUELTA DE LA ESQUINA...

Hace un par de números atrás, mostrábamos unos diseños de cómo serían los TC, con base de Ford Mustang y Chevrolet Camaro, dentro de unos años. Sin embargo, la ACTC sacó un as de la manga y realizó una reunión con ingenieros y técnicos de la categoría para contarles que, a partir del 2024, estos modelos convivirán con los actuales.

El ingeniero Alejandro Iuliano, jefe técnico de la categoría, les contó a sus pares (estuvieron Walter Alifraco, Federico Raffo, Carlos Serpero, Christian Kissling, Guillermo Cruzzetti y Carlos Caunedo) las cuestiones básicas del proyecto. La idea es incorporar a los Ford Mustang Mach 1, Chevrolet Camaro ZL1, Dodge Challenger SRT, Toyota Camry (con su diseño original) y un restyling del Torino desde la temporada que viene, en la cual convivirán con los Falcon, Chevy, GTX, Camry y Torino.

Los coches tendrán la estructura tubular actual (se recomienda el chasis de Torino para una mejor adaptación de las carrocerías, suspensiones y demás elementos periféricos), con las protecciones laterales, aunque las carrocerías las taparán y no tendrán pontones. En principio, los coches tendrán un 80% de originalidad, manteniendo las trompas y colas con sus ópticas, y solo contarán con la toma de aire de la trompa, el spoiler delantero y el ala trasera. El techo, el guardabarro trasero y los paneles de puerta serán de chapa, importados de EE.UU., en tanto que los paragolpes, el guardabarro delantero, la tapa de baúl y el capot serán confaccionados en fibra.

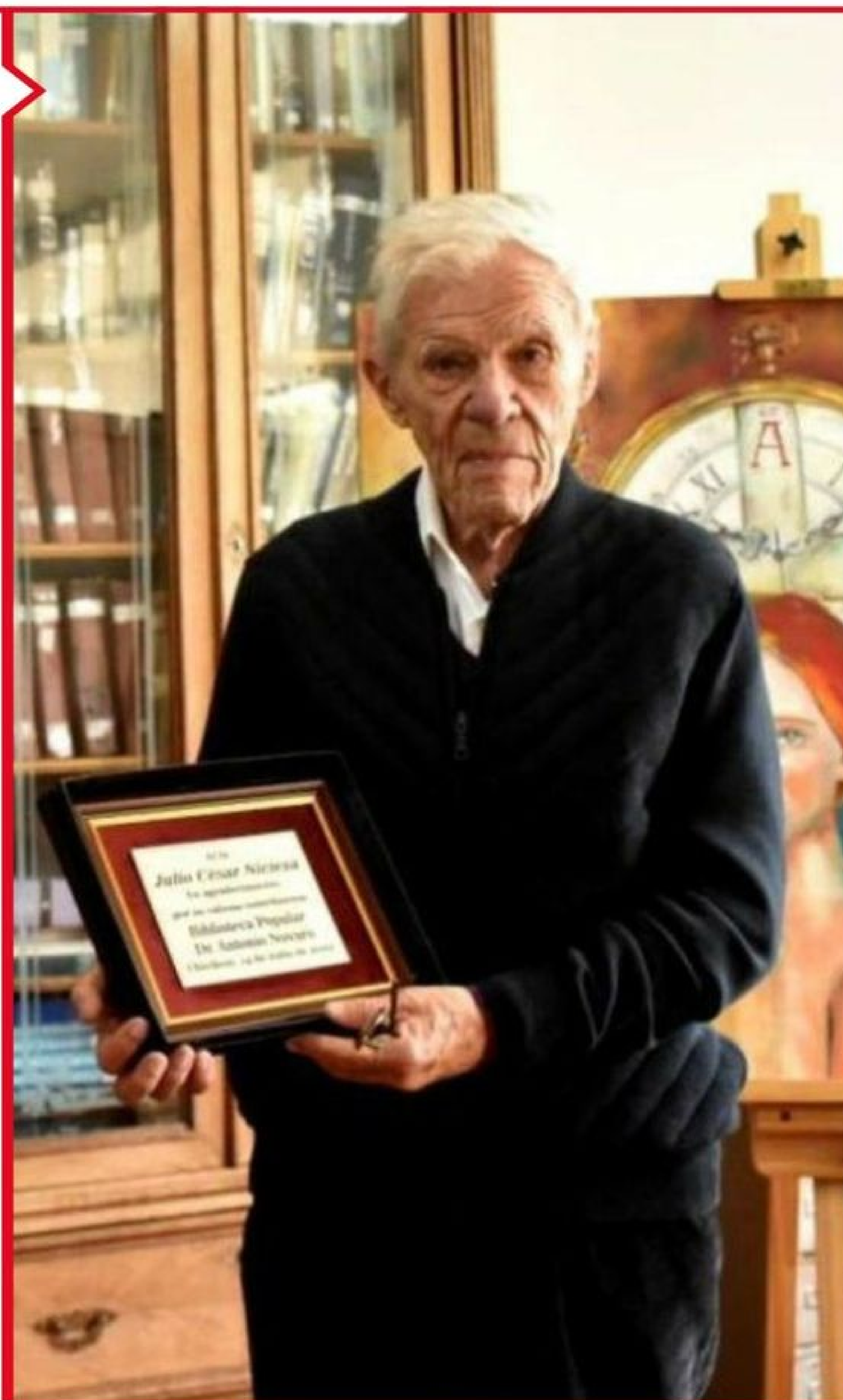
SE ARMÓ EL PRIMER CAMARO

El Pradecon Racing recibió una carrocería de Chevrolet Camaro ZL1, el cual conducirá Christian Ledesma en la próxima temporada, y en el taller de Pablo Morales se comenzó el armado, sobre un chasis Chevrolet, para evaluar las modificaciones que se deberán realizar tanto en la estructura como en la chapa, todo bajo la supervisión de Federico Raffo, encargado técnico del equipo.



HASTA SIEMPRE, DON JULIO

A los 96 años, en su Chivilcoy natal, falleció Julio Nicieza, teceísta de pura cepa y uno de los fundadores de un histórico equipo del Turismo Carretera: el Supertap. A mediados de la década del 60', y con operarios de la fábrica textil con el mismo nombre, el empresario comenzó a armar un prototipo con motor Ford F-100 V8, el Supertap F-100, con Juan Ayarza Garré como piloto. La falta de competitividad truncó el proyecto, por lo que la escuadra comenzó a construir Torino. En la década del 80', también preparó Chevrolet y se subieron a sus Chevy jóvenes pilotos: Osvaldo Morresi y Roberto Urretavizcaya. En los 90', Eduardo Nicieza, hijo de Julio, correría con un Torino y a fines de dicha década, José Luis Di Palma ganaría carreras y pelearía campeonatos con un Chevrolet. Con el nuevo siglo, Nicieza se aleja parcialmente de la fábrica y, con ello, el equipo también cambiaría su denominación, pasándose a llamar JC Competición. Bajo ese nombre correrían, con Chevrolet, Matías Rossi, Laureano Campanera, Mariano Altuna, Marcelo Bugliotti, Juan Marcos Angelini, entre otros.



@SAPTEAM_ @TEAM_SAP



ACTIVIDAD DEL EQUIPO EN LA 7° FECHA DE TC PICK UP Y TC PISTA PICK UP EN LA PLATA (15 Y 16 DE JULIO DE 2023)

TCPk



Marcos Quijada mostró una destacada actuación parcial al posicionarse 4° en el ensayo, 13° en clasificación y 5° en su serie. En la final, tenía un buen rendimiento hasta que un toque lo marginó de la carrera, de la cual fue excluido. Se encuentra 8° en el torneo, con chances claras de integrar el Play Off.

TCPPk



Lucio Calvani tuvo un fin de semana soñado, donde se impuso en cada salida a pista: entrenamientos, clasificación y final con un gran ritmo en su Ranger. Logró su tercer triunfo del año, domina el campeonato y va en busca de adjudicarse la Etapa Regular.



DBONIS Racing









LOS QUE YA ELIGIERON LOS NUEVOS MODELOS

Son varios los equipos y pilotos que ya se embarcaron en el nuevo gen del TC y ya piensan en encarar el 2024 con Ford Mustang, Chevrolet Camaro y Dodge Challenger.

Mariano Werner, por caso, ya recibió una estructura para armar su Mustang y arrancar la próxima temporada arriba del muscle car. El Catalán Magni Motorsport también se inclinará por el modelo del Caballito, al igual que el Maquin Parts (en principio para Germán Todino), el Tomás Abdala Racing (Juan Bautista De Benedictis recién se subiría en el 2025), el Alifraco Sport (Mauricio Lambiris) y el Castellano Power Team (Jonatan se cambiaría en el 2025).

Por el lado de los Camaro, el Pradecon Racing, equipo que se sumará en 2024 comandado por Alberto Jaime, tendrá dos Chevrolet y uno de ellos será para Christian Ledesma. Las Toscas Racing ya cuenta con una estructura de la marca y comenzó con el relevamiento de las medidas y referencias de la carrocería. El LRD Performance de Diego De Carlo también se suma al modelo del Moño, junto con el Giavedoni Sport para Sergio Alaux.

En cuanto a los Challenger, Rodolfo Di Meglio recogió el guante y ya trabaja con pruebas en un software de diseño con la carrocería del moderno modelo sobre una estructura Dodge de TC. Los Toyota Camry serán diseñados por el ingeniero Cristian Kissling, quien ya empezó a relevar la trompa y la cola, para luego hacer las matrices y construirlas en fibra, y buscarle la mejor solución a la eliminación de los pontones laterales. En cuanto al restyling de Torino, es algo en lo que está trabajando la ACTC, pero aún no se conocieron detalles.

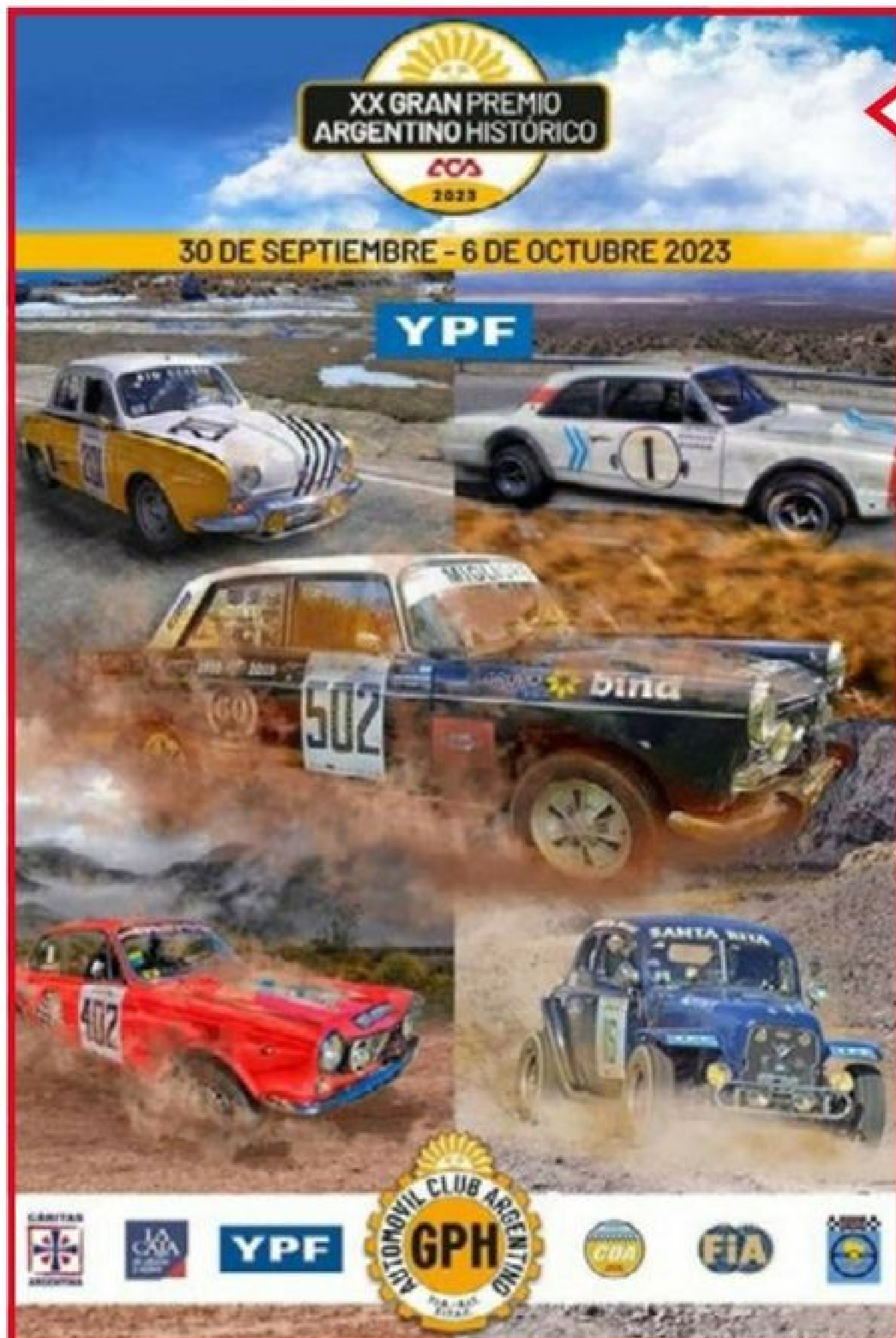
CONCIENTIZACIÓN PARA EVITAR TRAGEDIAS

La ACTC y la Agencia de Seguridad Vial realizarán acciones conjuntas, en materia de concientización para la sociedad, en cada competencia de TC con distintas actividades. Con un camión itinerante que estará ubicado en el predio de cada autódromo, los fanáticos que se acerquen podrán disfrutar de una sala de cine donde se emitirá un cortometraje audiovisual interactivo, juegos didácticos, simulador de manejo, experiencias de realidad virtual, pantallas táctiles con trivias y una galería de cuadros con efectos ópticos. Todas estas actividades estarán disponibles cada viernes y sábado de 09 a 18 hs, mientras que los domingos será de 08 a 14:30 hs. En Posadas, el local Rudi Bundziak brindó una charla a alumnos de escuelas, sobre los valores y concientizar a la sociedad sobre la seguridad vial, uso el cinturón y la implementación de la Ley Cero Alcohol al volante.



YA ESTÁN EN VENTA LAS ENTRADAS PARA BUENOS AIRES

La próxima fecha del TC será en el Autódromo porteño, por la 10ª y última fecha de la Etapa Regular, y los tickets anticipados ya están a la venta por el sistema Ticketmania. El precio de las entradas generales (tribunas Horquilla. Talud y de la 1 a la 15) es de $8.000 y el valor de la Preferencial, con acceso a boxes, es de $18.000 (que únicamente se podrá adquirir online).

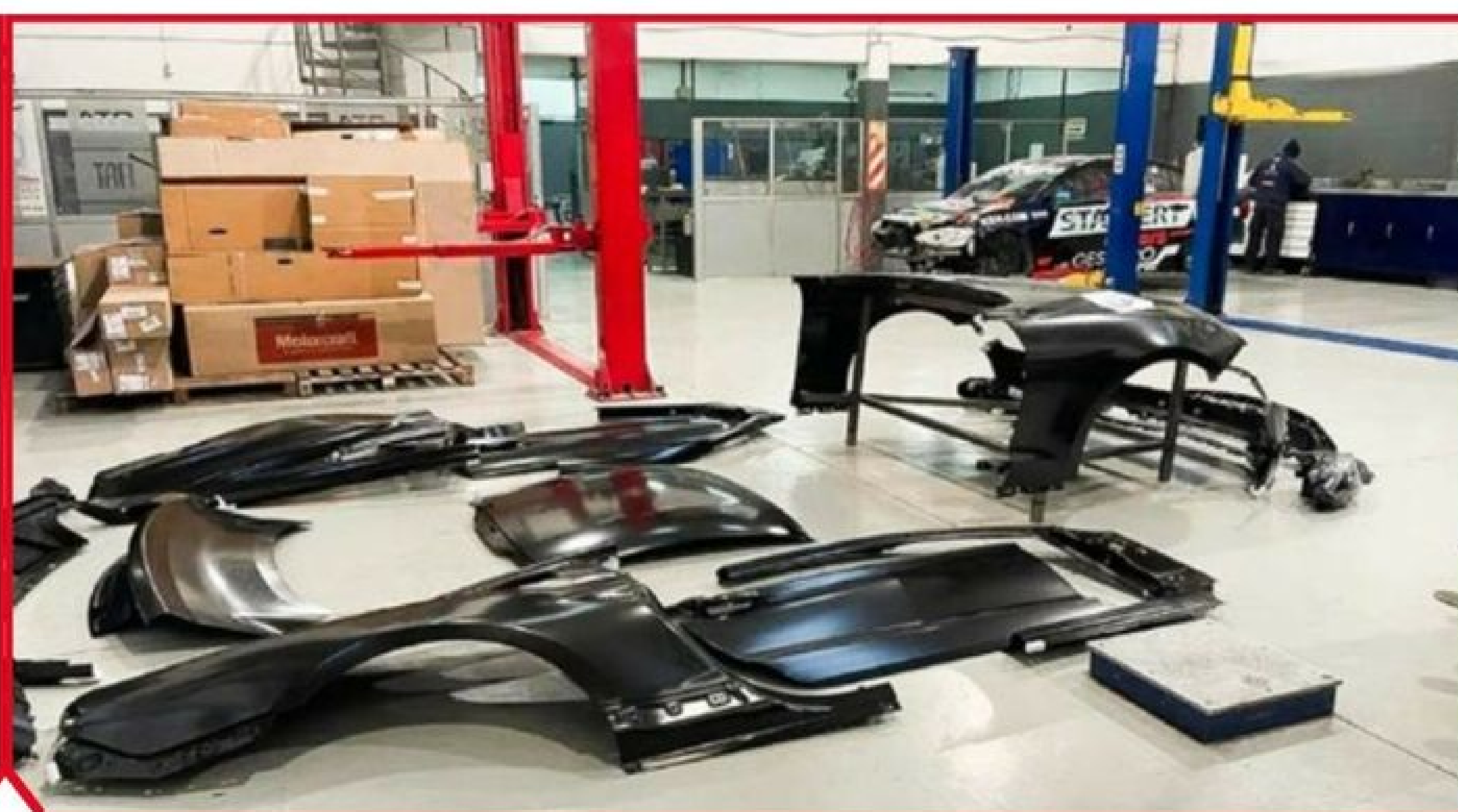


SE LANZÓ EL 20° GRAN PREMIO ARGENTINO HISTÓRICO

En el 1° piso de la sede del ACA se realizó la conferencia de prensa del XX Gran Premio Argentino Histórico, el cual se disputará del 30 de septiembre al 6 de octubre por los caminos de Buenos Aires, Córdoba, Catamarca, La Rioja y San Juan. La competencia tendrá cinco etapas, con un día de descanso, y recorrerá 3137 kilómetros en total. Habrá nueve categorías, más la de invitados (vehículos hasta 1991), y al final de cada recorrido, los competidores deberán entregar cinco kilos de alimentos no perecederos, a través de las delegaciones de Caritas Argentina.







EL DTA RACING TIENE UN MUSTANG PARA ARMAR

La estructura de San Nicolás, comandada por Ulises Armellini, recibió una carrocería de un Ford Mustang Mach 1 desde Estados Unidos para comenzar a armarlo, pensando en el TC 2024. El equipo también pidió una estructura Ford 0km a la ACTC y una vez que la reciba, comenzará el ensamblado de las autopartes al chasis.







LA COPA DE ORO YA TIENE SUS SEDES

La ACTC confirmó todas las fechas de la etapa de definición, aunque surgieron inconvenientes ajenos a la entidad que pusieron en jaque al Premio Coronación, a desarrollarse el 3 de diciembre en El Villicum. La elección de nuevas autoridades provinciales obligó al actual gobierno, encabezado por Sergio Uñac, a suspender algunos eventos deportivos programados, como el Mundial de Superbike o el Mundial de vóley sub 19, pero la última fecha del TC finalmente fue confirmada.

La Copa de Oro comenzará el 17 de septiembre en el Autódromo "Rosendo Hernández" de San Luis, continuará el 1 de octubre por San Nicolás, visitará, el 29, nuevamente Rafaela, el 12 de noviembre será la penúltima cita en Toay, La Pampa, y el 3 de diciembre se conocerá al nuevo rey del TC en San Juan.





EL HUAYRA DE PRONELLO DESLUMBRÓ EN GRAN BRETAÑA

En uno de los festivales más importantes del mundo, el Goodwood Festival of Speed 2023, el restaurador Ricardo Zeziola presentó el Huayra Pronello Ford, el prototipo construido por Heriberto Pronello en la década del 60', y revolucionó la pista inglesa. Tal fue el asombro que causó, por el diseño y el ruido del motor V8 F-100, que fue elegido como el "Nuevo Auto Favorito".

LAS TOSCAS Racing

FELICITA A SU PILOTO

TOBÍAS MARTÍNEZ

POR SU TERCER TRIUNFO DEL AÑO Y LA OBTENCIÓN DE LA ETAPA REGULAR DE TC PISTA (SAN JUAN, 23/07/2023)













LO QUE GENERA EL TC

Luego del desarrollo de la 8ª fecha del Turismo Carretera en Posadas, el Ministerio de Turismo de Misiones emitió un informe en el que detalló que el paso de la categoría por el circuito generó un ingreso para la ciudad de más de $350 millones. *"La presencia del TC significó el adelantamiento de las vacaciones de invierno, ya que no solo los aficionados misioneros y de otras provincias se congregaron, sino que llegaron miles de turistas de países vecinos como Paraguay y Brasil, que generó un movimiento inusual de turistas para la época. Unas cinco mil personas utilizaron el aeropuerto de la capital misionera y también la estación terminal de micros. Los restaurantes estuvieron colmados, los cajeros colapsados y el tránsito inusitado le daba un marco desacostumbrado a la ciudad de Posadas"*, indicó la misiva.



EL CIERRE DEL TN SERÁ EN EL SUR

El Turismo Nacional confirmó los escenarios de la penúltima fecha y del Premio Coronación. El 15 de octubre, la categoría visitará El Calafate, en tanto que las definiciones de los campeonatos serán el 19 de noviembre en Trelew.



EL 2024 ABRIRÁ BIEN AL SUR

El Autódromo de El Calafate será escenario de la apertura del próximo campeonato, en los que se verán los primeros coches de la nueva generación del TC, posiblemente durante el fin de semana del 24 y 25 de febrero, tal lo anunció Hugo Mazzacane, presidente de la ACTC.

De esta manera, Viedma, que fuera la plaza elegida en los últimos años para el arranque de la temporada, tendrá su fecha en marzo o abril, cuando el clima no es tan seco en esa zona de la Patagonia y se finalicen las obras de mejoramiento del trazado requeridas.

SUPLE
MOURAS

10° FECHA | LA PLATA VIII | 14, 15 Y 16 DE JULIO

CALENDARIO >>>>>>>>>>>>>>>

11°) 06 de agosto | La Plata	14°) 08 de octubre | La Plata
12°) 27 de agosto | La Plata	15°) 05 de noviembre | Neuquén
13°) 10 de septiembre | La Plata	16°) 26 de noviembre | La Plata



EN UN FIN DE SEMANA HISTÓRICO, BARRIO (TCM) Y IANSA (TCPM) SE LLEVARON TODO LO QUE HUBO EN JUEGO Y LE DIERON LAS VICTORIAS AL EQUIPO DE CANNING. DE YAPA, CIANTINI Y ORTELLI HICIERON EL 1-2 EN TC PICK UP.



LA PLATA VIII – 10ª FECHA
TC MOURAS – 14, 15 Y 16 DE JULIO



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

A TODA ORQUESTA

Barrio ganó todo lo que hubo en juego y sumó ocho puntos bonus más para la Copa. Leguizamón logró su primer podio y Piñeiro completó el trío de punta.

Jorge Barrio tuvo un fin de semana soñado, perfecto. Desde la primera actividad oficial en pista siempre estuvo arriba en el clasificador con el Chevrolet del JP Carrera y no cedió en ningún momento, por lo que alcanzó su segunda victoria en diez presentaciones y le pudo descontar puntos a Jeremías Scialchi para intentar adjudicarse la Etapa Regular, aunque el de San Antonio de Areco pese a abandonar, sigue firme en la cima del torneo.

Con la luz del semáforo apagada, Baltazar Leguizamón se animó a pelearle en los primeros metros a Barrio, pero cuando tuvieron que empezar a doblar en el curvón, tras un pequeño toque lateral, el de Pinamar se metió adelante. Scialchi se acomodó tercero, delante de Lautaro Piñeiro e Ignacio Fain. Las primeras vueltas transcurrieron sin grandes novedades en los lugares de arriba, hasta que, en el quinto giro, el motor de Scialchi explotó y dejó al líder del campeonato en la banquina.

Promediando la competencia, los tres primeros se separaron del resto del pelotón y Piñeiro co-

menzó a acercarse a Leguizamón, algo que le dio más aire a Barrio. Sin embargo, en la undécima vuelta, el de Capitán Sarmiento se pegó a la cola del Chevrolet del pinamarense, quien marchaba preocupado por la temperatura de aceite.

"Sabíamos que iba a ser muy difícil pelear por llevarnos la Etapa Regular, pero queríamos sumar ocho puntos bonus más, y si conseguimos ocho más en la fecha que viene y empezamos la Copa con 24 puntos, vamos a ser Gardel y Lepera. Este fin de semana hicimos todo bien; nos quedamos con los entrenamientos, la clasificación, la serie con distancia y la final, donde en las últimas cuatro o cinco vueltas empecé a sentir olor a quemado y me asusté, pero aguantó", contó el ganador, quien pese al susto tuvo un final a toda orquesta.

Baltazar, por su parte, sostuvo: *"Estoy muy contento por el podio. Sabíamos que nuestro fuerte era la largada, no lo pudimos pasar a Jorge en la aceleración y al final de la recta me pega un pontonazo, por lo que me sacó la chance de pasarlo. Siento que me pega feo en la rueda. Después traté de hacer mi carrera, teníamos un gran mejor ritmo y estar en el podio, después de tanto sufrimiento y cosas que nos fueron pasando, es muy positivo. Estar peleando con las grandes estructuras, con un equipo pequeño como el nuestro es importante, y les agradezco a todos los chicos por permitirme estar acá"*. Piñeiro, en tanto, confesó que casi no se presenta por la caída de un auspiciante: *"No íbamos a estar presentes en esta carrera, pero con la ayuda del equipo y de algunos sponsors pudimos venir. Traíamos una muy mala racha y conseguir el podio este fin de semana es algo que me da mucha alegría. Tenemos una fecha más para intentar ingresar en la Copa y trataremos de estar para conseguirlo"*.



El mejor resultado de Leguizamón (2°) con el Dodge de su equipo desde que corre en la divisional (31 carreras).



Piñeiro (3°) hizo el esfuerzo por correr esta fecha con la Dodge del AC Competición y tuvo sus frutos.



La rotura de motor cuando marchaba 3° dejó con las manos vacías a Scialchi, quien continúa en la punta del certamen.



Fain se mantuvo en la pelea, terminó 4° y descontó puntos en el torneo.



Jakos (8°) regresó a los puestos de vanguardia con el Chevrolet del Coiro Dole Racing.



Buen avance de Jaime con el Dodge de Las Toscas Racing para arribar 12°.



Pese a que tuvo que desertar de la competencia, Testa se posiciona 8° en el torneo y confía en recuperar el protagonismo.



"Tenemos que mejorar el potencial del Ford", dijo Granja tras concluir en un meritorio 10° sitio.



Brazos y copas arriba, sonrisas y satisfacción para Leguizamón, Barrio y Piñeiro.

Clasificación: De Bonis (1:25.639) / **Series:** De Bonis y Ricciardi.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.	Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Cravero, Matias	20:37.406	11°	Gonnet, Gerónimo	a 29,660
2°	Scialchi, Jeremías	a 1,961	12°	Ricciardi, Thomas	a 30,095
3°	Fain, Ignacio	a 3,263	13°	Granja, Lucas	a 1 vta.
4°	Séfchek, Blas	a 5,953	14°	Danti, Diego	a 1 vta.
5°	Ayala, Agustín	a 17,135	15°	De Bonis, Ramiro	a 2 vtas.
6°	Esquivel, Ignacio	a 17,521	16°	Beraldi, Cristian	a 5 vtas.
7°	Leguizamón, B.	a 17,848	17°	Testa, Renzo	a 10 vtas.
8°	Jaime, Alberto	a 18,311	18°	Jakos, Alexander	a 11 vtas.
9°	Ochoa, Joaquín	a 18,707	19°	Barrio, Jorge	a 13 vtas.
10°	Piñeiro, Lautaro	a 22,263			

PR: 173,715 km/h. **RV:** Scialchi, en la 2, en 1:27.402 a 175,671 km/h. **A:** De Bonis por MP a Ricciardi, Granja por toque a Ochoa y Barrio por toque a Ricciardi.

| 9ª FECHA, TC MOURAS | – LA PLATA VII – 23, 24 Y 25 DE JUNIO



10ª FECHA, TC MOURAS | LA PLATA VIII – 14, 15 Y 16 DE JULIO

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	41	Barrio, Jorge	Chevrolet	01:32.319
2°	137	Scialchi, Jeremías	Torino	a 0.555
3°	94	Piñeiro, Lautaro	Dodge	a 0.615
4°	102	Jakos, Alexander	Chevrolet	a 0.654
5°	86	Fain, Ignacio	Dodge	a 0.670
6°	109	Leguizamón, B.	Dodge	a 0.750
7°	54	Ochoa, Joaquín	Dodge	a 0.772
8°	19	Testa, Renzo	Ford	a 0.791
9°	159	Séfchek, Blas	Chevrolet	a 0.838
10°	38	Cravero, Matias	Dodge	a 0.918
11°	105	Esquivel, Ignacio	Chevrolet	a 1,044
12°	172	Granja, Lucas	Ford	a 1,080
13°	83	Ricciardi, Thomas	Ford	a 1,084
14°	129	De Bonis, Ramiro	Ford	a 1,187
15°	7	Gonnet, Gerónimo	Torino	a 1,377
16°	50	Ayala, Agustín	Chevrolet	a 2,311
17°	125	Beraldi, Cristian	Ford	a 2,357
18°	29	López, José Luis	Ford	a 7,091
19°	188	Jaime, Alberto	Dodge	a 11,305

PR: 171,579 km/h. **RT:** Gonnet 3/10 (tapa), Ricciardi, De Bonis y Ayala 6/10 (motor). **R:** De Bonis larga último en su serie por 3 apercibimientos.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	**PS**	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	**AP**	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	**NRP**	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	**EXC**	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	**R**	= Recargo.
NL	= No largó.	**ET**	= Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Barrio, Jorge	07:43.388
2°	Piñeiro, Lautaro	a 5,043
3°	Fain, Ignacio	a 6,183
4°	Ochoa, Joaquín	a 7,167
5°	Séfchek, Blas	a 8,464
6°	Esquivel, Ignacio	a 11,096
7°	Ricciardi, Thomas	a 15,002
8°	Gonnet, Gerónimo	a 15,292
9°	Beraldi, Cristian	a 17,746
10°	Jaime, Alberto	a 42,712

PR: 170,915 km/h. **RV:** Barrio, en la 1, en 1:32.488 a 171,265 km/h.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Leguizamón, B.	07:46.504
2°	Scialchi, Jeremías	a 1,029
3°	Jakos, Alexander	a 5,666
4°	Cravero, Matias	a 6,139
5°	Granja, Lucas	a 6,942
6°	De Bonis, Ramiro	a 7,791
7°	López, José Luis	a 34,116
8°	Ayala, Agustín	a 1 vta.
9°	Testa, Renzo	a 4 vtas.

PR: 169,773 km/h. **RV:** Scialchi, en la 1, en 1:32.901 a 170,504 km/h.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.	Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Barrio, Jorge	25:16.308	10°	Granja, Lucas	a 15,741
2°	Leguizamón, B.	a 0.318	11°	Esquivel, Ignacio	a 17,087
3°	Piñeiro, Lautaro	a 0.762	12°	Jaime, Alberto	a 33,371
4°	Fain, Ignacio	a 9,758	13°	Beraldi, Cristian	a 55,737
5°	Ochoa, Joaquín	a 10,103	14°	López, José Luis	a 1 vta.
6°	Cravero, Matias	a 10,501	15°	Ricciardi, Thomas	a 6 vtas.
7°	Séfchek, Blas	a 12,087	16°	Scialchi, Jeremías	a 12 vtas.
8°	Jakos, Alexander	a 14,723	17°	De Bonis, Ramiro	a 12 vtas.
9°	Gonnet, Gerónimo	a 15,048	18°	Testa, Renzo	a 12 vtas.

PR: 167,143 km/h. **RV:** Barrio, en la 3, en 1:34.131 a 168,276 km/h. **NRP:** Ayala.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Scialchi, Jeremías**	385.5
2°	Fain, Ignacio***	372.5
3°	Barrio, Jorge**	336.5
4°	Cravero, Matias*	316
5°	Séfchek, Blas	314.5
6°	Gonnet, Gerónimo*	301
7°	Esquivel, Ignacio	274.5
8°	Testa, Renzo	270
9°	Granja, Lucas	270
10°	Leguizamón, B.	251.5
11°	De Bonis, Ramiro	251
12°	Ochoa, Joaquín	250.5
13°	Ricciardi, Thomas*	241.5
14°	Piñeiro, Lautaro	227.5
15°	Jaime, Alberto	211
16°	Jakos, Alexander	208.5
17°	Ayala, Agustín	205.5
18°	Chialvo, Martín	203.5
19°	Morán, Nicolás	173
20°	Beraldi, Cristian	162
21°	Meichtri, Nicolás	141.5
22°	Oliver, Amilcar	114
23°	López, José Luis	83.5
24°	Jara, Valentín	71.5
25°	Blotta, Renzo	38
26°	Danti, Diego	21.5
27°	Benítez, Fabrizio	14

* Cantidad de victorias

*En rojo, clasificados a la Copa.

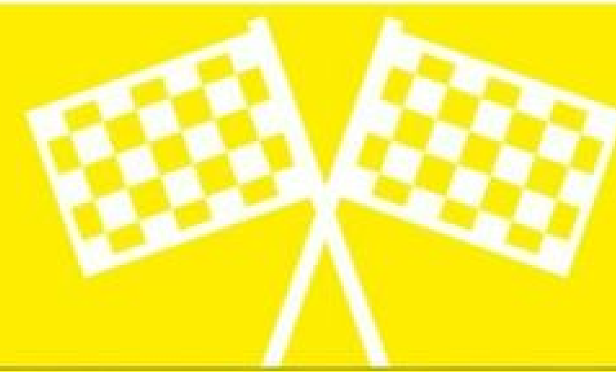








LA PLATA VIII – 10ª FECHA
TC PISTA MOURAS – 14, 15 Y 16 DE JULIO



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

SEXTA ALEGRÍA

Iansa se llevó todo en la penúltima carrera de la Etapa Regular y en la próxima, con solo largar, se quedará con la primera parte del campeonato. Gallo y Pozner cerraron el trío de adelante.

La temporada debut de Gastón Iansa en la categoría viene siendo inolvidable. En esta 10ª fecha, en el circuito de La Plata con chicana, sumó su sexto triunfo y lo hizo de manera contundente: logró la pole position (segunda del año), venció en la serie más veloz (sexto parcial del torneo) y se impuso de punta a punta en la final, con récord de vuelta incluido y sin darles chances a sus rivales para luchar por el liderazgo.

Con la luz de largada, Iansa se colocó al frente sin problemas y Nicanor Santilli Pazos se la jugó por afuera para superar a Thomas Pozner, ganador de la segunda batería, pero en el curvón, Sebastián Gallo aprovechó por adentro para meterse como escolta y Eugenio Provens también tuvo su ganancia para ubicarse cuarto, detrás de Pozner quien aguantó a Santilli Pazos y quedó tercero. Así, con diferencias de uno a dos segundos entre los lugares, terminaron la competencia que no tuvo grandes sobresaltos.

"Estoy muy contento, le agradezco a todo el JP



por el trabajo que hacen. Redondear así lo que queda de la primera parte del campeonato es genial. Me asusté en un momento, porque creo que se rompió algo en el diferencial y a mitad de las curvas empezó a patinar mucho, tuvimos el mismo problema en la serie y parece un chiste que, cuando venimos tranquilos, siempre nos pasa algo que nos hace preocupar, pero ya está; sumamos buenos puntos, logramos una victoria más y venimos bien para ganar la Etapa Regular", indicó el "Misil" de San Vicente, quien con estar en la grilla de partida de la próxima cita, se quedará con la primera parte del torneo y arrancará la Copa, con lo hecho hasta ahora, con 63 puntos (15 de bonus y 48 por los seis éxitos).

Gallo, quien trató de seguirle el ritmo y consiguió su primer podio del año, sostuvo: *"Estoy feliz. Hace como seis carreras que estábamos en el puesto 12 del campeonato, ni subíamos ni bajábamos y estábamos ahí, en la agonía de saber si nos íbamos a clasificar o no a la Copa. Pero con este resultado pegamos un saltito, y ni hablar con el funcionamiento del auto, que viene mejorando tanto en el chasis como en el motor en todas las carreras y eso nos permitió hacer una linda carrera y quedarnos con un lugar en el podio"*. Pozner, por su parte, comentó: *"Fue una linda carrera. En la largada siento un golpe lateral, me voy para afuera y Gallo aprovecha para pasar. A partir de ahí se nos hizo imposible remontar porque no había más para pelearles, hicimos lo que pudimos y lo bueno es que sumamos muchos puntos pensando en el campeonato"*.



Gallo (2°) volvió a subir al podio, primera vez en este año, con el Ford del Bruno Motorsport.



Quinto podio en la temporada para Pozner (3°), segundo en fila, para seguir como escolta en el campeonato.



Santilli Pazos logró un destacado 5° lugar y se posiciona 3° en el torneo con el Chevrolet del Tinos Sport.



Biagi culminó 11° y ya se encuentra clasificado a la Copa desde el 5° puesto del certamen.



Impecable tarea de Provens con el Ford del Candela Competición para lograr su mejor resultado del año: 4°.

Pulgar para arriba para Borgert, 7° con el Ford de su equipo y metido entre los 12 de la Copa.

Gallo, Iansa y Pozner, trofeos en mano, celebran en el podio platense.

Clasificación: Pozner (1:26.070) **/ Series:** Pozner y Iansa.

FINAL (12V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Iansa, Gastón	18:51.022
2°	Pozner, Thomas	a 0.689
3°	Biagi, Santiago	a 1,277
4°	Santilli Pazos, N.	a 1,565
5°	Cifre, Faustino	a 5,109
6°	Palotini, Leonardo	a 13,251
7°	Palau, Nicolas	a 13,592
8°	Provens, Eugenio	a 13,913
9°	Cordone, Nahuel	a 14,377
10°	Sapienza, Juan	a 15,479
11°	Ochoa, Benjamín	a 16,747
12°	Mancuso, Esteban	a 19,988
13°	Torres, Joaquín	a 20,838
14°	Goya, José	a 30,374
15°	Goya, Néstor	a 41,073
16°	Forte, Leonardo	a 46,220
17°	Borgert, Manuel	a 1 vta.
18°	Gallo, Sebastian	a 3 vtas.
19°	Bernasconi, Felipe	a 5 vtas.
20°	Demarco, Luca	a 5 vtas.
21°	Satriano, Rogelio	a 11 vtas.

PR: 162,904 km/h. **RV:** Iansa, en la 4, en 1:27.509 a 175,456 km/h. **EXC:** Dianda por toque a Cifre A. **A:** Torre por toque a Borgert, Palau por toque a Bernasconi y Cifre F. por MP en largada a Dianda. **NRP:** Cifre A. y Rasetto.

| 9ª FECHA, TCP MOURAS | – LA PLATA VII – 23, 24 Y 25 DE JUNIO



10ª FECHA, TC PISTA MOURAS | LA PLATA VIII – 14, 15 Y 16 DE JULIO

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	55	Iansa, Gastón	Chevrolet	01:33.250
2°	44	Pozner, Thomas	Dodge	a 0.153
3°	66	Rasetto, Genaro	Dodge	a 0.169
4°	123	Santilli Pazos, N.	Chevrolet	a 0.185
5°	53	Provens, Eugenio	Ford	a 0.217
6°	105	Borgert, Manuel	Ford	a 0.293
7°	87	Gallo, Sebastian	Ford	a 0.341
8°	124	Palotini, Leonardo	Ford	a 0.411
9°	68	Torres, Joaquín	Chevrolet	a 0.413
10°	127	Cordone, Nahuel	Ford	a 0.491
11°	67	Biagi, Santiago	Dodge	a 0.669
12°	78	Cifre, Alan	Ford	a 0.669
13°	147	Dianda, Marco	Dodge	a 0.915
14°	133	Bernasconi, Felipe	Chevrolet	a 0.925
15°	144	Cifre, Faustino	Ford	a 0.941
16°	111	Ochoa, Benjamín	Ford	a 1,388
17°	96	Palau, Nicolas	Dodge	a 1,808
18°	16	Goya, José	Dodge	a 3,577
19°	119	Ledesma, Facundo	Ford	a 4,394
20°	20	Goya, Néstor	Dodge	a 5,164

PR: 169,866 km/.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
PS = Pase y siga.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
EXC = Excluido.
R = Recargo.
ET = Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Iansa, Gastón	07:51.415
2°	Gallo, Sebastian	a 3,667
3°	Provens, Eugenio	a 5,544
4°	Torres, Joaquín	a 6,099
5°	Biagi, Santiago	a 7,672
6°	Cifre, Faustino	a 9,175
7°	Palau, Nicolas	a 13,998
8°	Dianda, Marco	a 14,221
9°	Ledesma, Facundo	a 23,849
10°	Rasetto, Genaro	a 4 vtas.

PR: 168,005 km/h. **RV:** Iansa, en la 1, en 1:33.851 a 168,778 km/h.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Pozner, Thomas	07:53.519
2°	Santilli Pazos, N.	a 4,159
3°	Palotini, Leonardo	a 4,160
4°	Borgert, Manuel	a 4,947
5°	Cordone, Nahuel	a 6,475
6°	Cifre, Alan	a 6,964
7°	Ochoa, Benjamín	a 9,829
8°	Bernasconi, Felipe	a 10,031
9°	Goya, José	a 18,649
10°	Goya, Néstor	a 29,508

PR: 167,258 km/h. **RV:** Pozner, en la 1, en 1:34.087 a 168,355 km/h. **R:** Palotini por toque a Santilli Pazos.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Iansa, Gastón	22:09.355
2°	Gallo, Sebastian	a 0.323
3°	Pozner, Thomas	a 2,049
4°	Provens, Eugenio	a 4,743
5°	Santilli Pazos, N.	a 5,836
6°	Palotini, Leonardo	a 5,999
7°	Borgert, Manuel	a 7,939
8°	Cordone, Nahuel	a 12,254
9°	Torres, Joaquín	a 12,680
10°	Cifre, Faustino	a 12,936
11°	Biagi, Santiago	a 13,431
12°	Ochoa, Benjamín	a 23,955
13°	Bernasconi, Felipe	a 25,555
14°	Rasetto, Genaro	a 26,188
15°	Dianda, Marco	a 26,914
16°	Palau, Nicolas	a 33,849
17°	Goya, Néstor	a 54,231
18°	Ledesma, Facundo	a 56,911
19°	Cifre, Alan	a 6 vtas.
20°	Goya, José	a 11 vtas.

PR: 166,818 km/h. **RV:** Iansa, en la 3, en 1:34.613 a 167,419 km/h.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Iansa, Gastón******	377
2°	Pozner, Thomas*	347
3°	Santilli Pazos, N.	342
4°	Ochoa, Benjamín*	314
5°	Biagi, Santiago	309
6°	Dianda, Marco*	299.5
7°	Bernasconi, Felipe	289.5
8°	Cifre, Faustino*	282.5
9°	Borgert, Manuel	282
10°	Gallo, Sebastian	262.5
11°	Torres, Joaquín	259.5
12°	Rasetto, Genaro	245.5
13°	Palotini, Leonardo	238.5
14°	Provens, Eugenio	236.5
15°	Palau, Nicolas	208.5
16°	Cifre, Alan	203.5
17°	Cordone, Nahuel	165.5
18°	Goya, Néstor	155.5
19°	Goya, José	143
20°	Demarco, Luca	134
21°	Sapienza, Juan	124.5
22°	Mancuso, Esteban	120
23°	Ledesma, Facundo	106
24°	Pieraligi, Dino	94
25°	Suárez, Juan J.	56
26°	De Carlo, Luca	47
27°	Perez, Damian	38.5
28°	Boncuero, Franco	30.5
29°	Satriano, Rogelio	30
30°	Soneira, Federico	28
31°	Irazusta, Alejandro	23.5
32°	Urbieta, Juan	21
33°	Forte, Leonardo	19.5
34°	Oliver, Axel	18.5
35°	González, Rodrigo	11

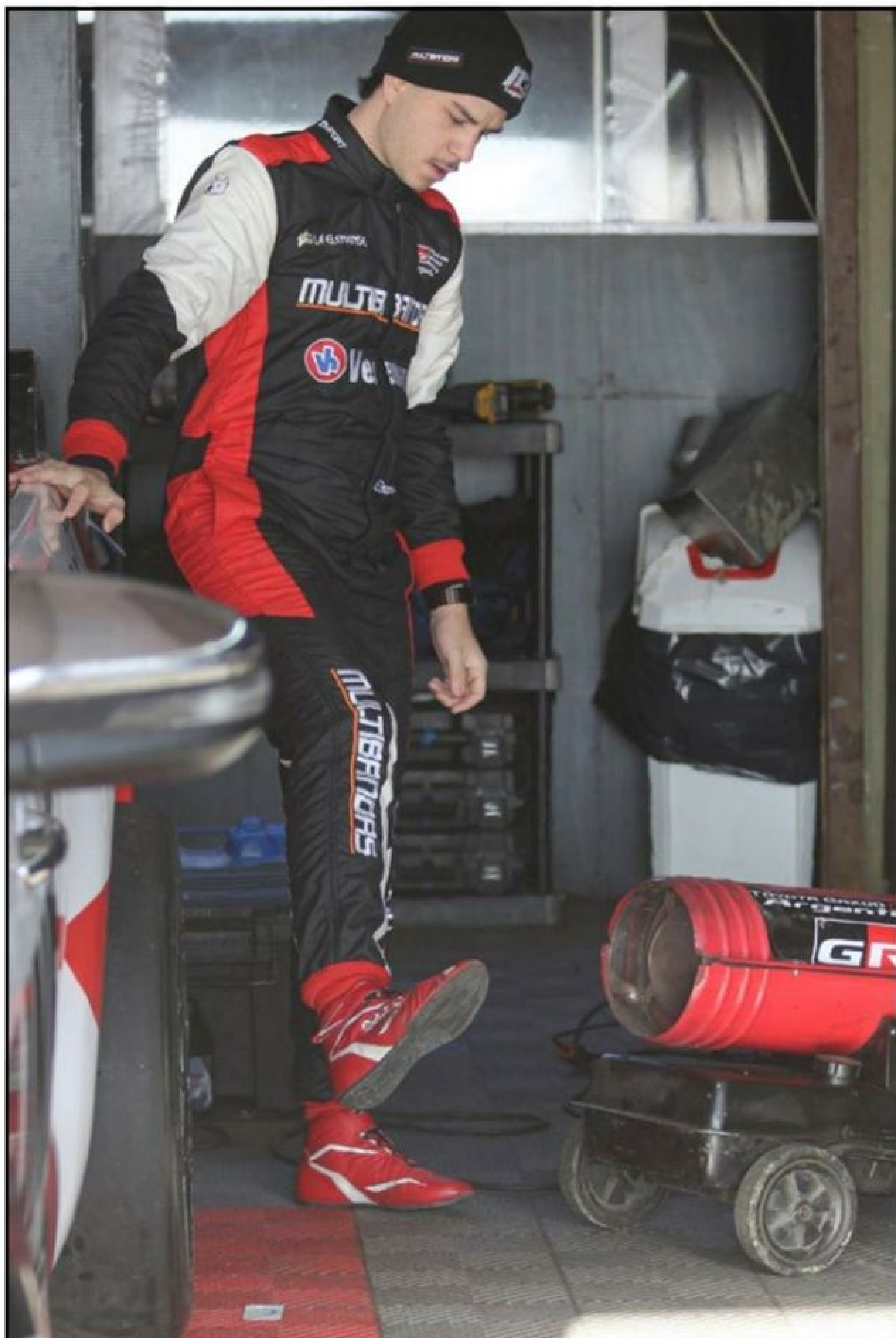
* Cantidad de victorias

*En rojo, clasificados a la Copa.

INSTANTÁNEAS

TC MOURAS | 10ª FECHA – LA PLATA VIII | 14, 15 Y 16 DE JULIO

Fotos: BH



Buena manera encontró Lugón para secarse las botitas antes de subirse a la Hilux.



La familia Todino bancando a Germán en otra participación con la Hilux.



Sarita Gianini colabora con Gonzalo Sánchez en el control de los neumáticos de la Ranger.



Los integrantes del Abdala Racing compartiendo un grato momento en boxes.



Ledesma y Jaime, hoy compinches en Las Toscas Racing, compartirán el Pradecon Racing en 2024.

Felipe Bernasconi
TC Pista Mouras

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH



DEDICACIÓN TOTAL

SU VIDA ESTÁ ATRAVESADA POR EL AUTOMOVILISMO Y, COMO TODOS EN ESTE AMBIENTE, BUSCA CUMPLIR EL SUEÑO DE LLEGAR AL TC.



Bernasconi está desarrollando con buen paso su primera temporada en TCPM, después de toda una trayectoria en autos de fórmula y karting. En la última fecha arribó 13°, posición que sirvió para mantenerse 7° en el campeonato, y meterse dentro de los clasificados al Play Off.

Con el apoyo incondicional de su familia, con su padre José ocupándose incansablemente de la parte publicitaria, Felipe Bernasconi (17 años) divide su tiempo entre el colegio y la pista. "Con el presupuesto intento moverme lo mejor que puedo. Más que nada el que se ocupa de eso es mi viejo porque yo estoy terminando la escuela secundaria. Después sí me va a tocar meterme de lleno", comenta sobre su presente.

En lo deportivo, la adaptación al TC Pista Mouras fue más rápida de lo que esperaba: "Llegamos a la primera fecha en Concepción del Uruguay con una sola prueba en el Autódromo de La Plata y, comparado con otros chicos, con otros equipos que por ahí tuvieron la posibilidad de probar con mayor intensidad, pudimos funcionar correctamente", dice el piloto de Trenque Lauquen.

"Me pude adaptar bien, ahora la estamos remando, intentando funcionar de la mejor manera en cada fecha. Por ahí nos cuesta un poco pero bueno, seguimos poniendo el mejor de los esfuerzos para andar bien", admite.

-¿Este año qué es más importante, sumar horas de manejo o tratar de conseguir un triunfo?

-A mi parecer, la experiencia es lo más importante, pero bueno, también tenemos como objetivo clasificar entre los doce a la Copa de Plata. En realidad ese es el primer objetivo que nos planteamos a comienzos del año. Después, obviamente, ganar una carrera nos vendría muy bien a todos, sería muy positivo para los chicos del equipo. En lo inmediato buscamos recuperar un poco la competitividad que tuvimos en las primeras fechas. Estamos bien, nos falta un empujoncito más para plasmar nuestro trabajo en buenos resultados.

-Ya hablaste de Concepción y tu buen desempeño. ¿Pudiste mantener el nivel en la otra fecha que la categoría corrió afuera del "Roberto Mouras"?

-En Toay, la segunda carrera del año, anduvimos bien pero tuvimos mala suerte con el juego de neumáticos que nos tocó al momento de clasificar. Entonces, nos nubló el fin de semana. No obstante, logramos terminar en séptimo lugar después de pelear varios pasajes por el quinto. En el balance, cada vez que salimos de La Plata, funcionamos muy bien. Me adapto rápido a los circuitos nuevos, así que estamos esperando alguna otra incursión como la programada en Centenario para ratificar nuestra capacidad.

-Más allá del tiempo que le dedicás al entrenamiento físico y mental, ¿practicás con simuladores? ¿Analizás la telemetría antes de competir en una pista nueva?

-La realidad es que no uso mucho el simulador. En su lugar, veo bastantes videos y cámaras a bordo de los circuitos donde me toca correr. Después me voy adaptando en base a pequeños ensayos y errores arriba del auto, transitando algunos sectores unos metros más adentro o afuera de la pista y probando de usar una trayectoria más cerrada o abierta. Esta primera impresión es más que nada para buscar referencias, después nos toca trabajar más fino en la puesta a punto.

Junto a José, su padre, a quien veía correr desde muy chico en los zonales y contagió su pasión por el automovilismo.



11 AÑOS EN LA PISTA

Su primera carrera fue a los seis años en karting. A los 15 pasó al Fórmula y en esta temporada debutó en TC Pista Mouras. Viene de una muy buena experiencia en la Fórmula 3 Metropolitana (el año último logró el subcampeonato con el Satorra Competición) y en la actualidad está poniendo en práctica un buen porcentaje de los conocimientos adquiridos.

–¿Cuánto falta para alcanzar con este auto el feeling conductivo que tenías el año pasado?

–Estoy en una fase de aprendizaje, tanto de lo que puedo extraer de los mecánicos como en la puesta a punto del auto; pero no es fácil hacerlo visible en resultados porque estamos corriendo contra equipos de un nivel de TC y que además se sostienen con un muy buen presupuesto. Por eso, cada salida a pista la veo como una situación diferente. Dentro de mis posibilidades me llevo bien con el auto pero nos cuesta pelear por una cuestión económica. Aunque no soy el único, es normal en varios pilotos.

–Apartando por un momento el tema económico, ¿cómo te sentís con las características del auto, la aerodinámica, la potencia y las transferencias de pesos?

–Cambia bastante con respecto al Fórmula pero, como te dije, estoy aprendiendo a transmitir lo que hace. Por ahí no soy mucho de mostrar los vicios del auto, los voy tratando de corregir, y entonces no quedan muy marcados. Voy aprendiendo de eso, saco conclusiones y busco mejorar. Nosotros estamos en un equipo con un solo auto y no tenemos punto de comparación más que lo que hacemos y cambiamos. También tratamos de sobreponernos a eso porque los que atienden dos o tres autos tienen la posibilidad de abrir más el abanico de variantes y elegir cuál de ellas le sientan mejor.

–¿Cómo está integrado el grupo?

–Christian Pereyra es la cabeza técnica del equipo; "Nacho" Cordich es el dueño del auto y de la mayoría de las herramientas que usamos en la estructura, también está mucho en la parte mecánica. El conjunto se completa con Valentino, "Bernie" y Hernán, mecánicos que dan lo mejor posible. Cada uno tiene su rol y lo cumplen con eficiencia. El grupo es hermoso, tienen unas ganas tremendas de lograr un buen resultado, un deseo inclusive más grande que el mío, y que nos viene haciendo falta.

"ESTOY EN UNA FASE DE APRENDIZAJE PERO NO ES FÁCIL HACER VISIBLE LOS PROGRESOS PORQUE COMPETIMOS CONTRA EQUIPOS MUY CAPACES Y DE GRAN PRESUPUESTO"



Junto a los miembros del equipo Cordich Competición, con quienes logró dos segundos puestos en las 3° y 4° fechas de la temporada.



MÁGICAS POR NATURALEZA

Entrá, sentite cómodo.
Te espera el relax y el esparcimiento natural.




Restaurant Justo José


Parque Acuático

ALOJAMIENTOS


Bungalows


Cabañas


Aparts

Visitanos en
termasconcepcion.com
Instagram: @termasconcepcion

Autovía José G. Artigas (RN 14) KM 129
Concepción del Uruguay
Entre Ríos - Argentina
Tel: 03442 43-8042
Whatsapp: 03442 47-3805
Mail: info@termasconcepcion.com

FORMULA 3 METROPOLITANA

6° FECHA || LA PLATA || 24 Y 25 DE JUNIO


Zago, rodeado por Evans Weiss y Guiffrey, en lo más alto tras la competencia inicial.



Volpi ganó la 2° carrera y protagonizó una gran remontada en la primera (6°).

DESAHOGO

Finalmente, Ramiro Zago terminó imponiéndose después de un momento de zozobra en la largada, instancia en la que había cedido el liderazgo a manos de Máximo Evans Weiss. Fueron unos metros los que ubicó atrás antes de recuperar la vanguardia e imprimirle un ritmo veloz a la carrera que lo vio triunfar con solvencia por tercera vez en el año junto al SAP Team. Evans Weiss finalizó 2° y alcanzó su tercer podio de la temporada en tanto que, tras una ardua lucha, el campeón Juan Pablo Guiffrey completó el podio.

1° Final (a 12 vtas.): 1° Zago; 2° Evans Weiss; 3° Guiffrey; 4° Alberti; 5° Aguer; 6° Volpi; 7° Barbara; 8° Oliva; 9° Puerto; 10° Olaverría; etc.

NO DEJÓ DUDAS

Sin sobresaltos y con contundencia fue el dominio de Simón Volpi en la segunda final de la 6° fecha. Ignacio Quintana cerró un buen fin de semana tras finalizar segundo, seguido de Juan Pablo Alberti, quien logró el ascenso al estrado por tercera vez en la temporada. Máximo Evans Weiss intentó pelear por el podio pero no pudo darle batalla a Alberti y debió conformarse con la 4ª colocación, por delante de Juan Pablo Guiffrey.

2° Final (a 10 vtas.): 1° Volpi; 2° Quintana; 3° Alberti; 4° Evans Weiss; 5° Guiffrey; 6° Aguer; 7° Ortiz; 8° Zago; 9° Luengo; 10° Monti; etc.


Buen trabajo de Abat en su debut, completando ambas finales en 15° y 22° posiciones.


Alberti se mostró en gran forma junto al RUS Med Team: fue 4° en la primera y 3° en la segunda.


Quintana (2°) consiguió su primer podio en la divisional al cabo de la segunda prueba con el auto del EPROM Racing.



Copa Coiro Bulones y Herramientas

7° FECHA || SAN JUAN || 22 Y 23 DE JULIO



Festejo en un podio íntegro del equipo que comanda Mauro Medina; en el centro de saco claro el Cdor Juan Carlos Lucio Godoy, Presidente de RUS.



Los compañeros de equipo Pellandino, Evans Weiss y Oliva, junto al Satorra Competición.

1-2-3 DEL RUS MED TEAM

El "Villicum" le sienta bien a Juan Pablo Guiffrey, que ganó con contundencia la primera final en el escenario donde logró el título en 2022. Juan Pablo Alberti e Ignacio Monti completaron el "hat-trick" del equipo. El campeón cambió pole position por triunfo después de tomar la vanguardia de movida y se encaminó a su tercer triunfo consecutivo en este circuito. A sus espaldas hubo lucha entre Alberti y Monti, llegando 2° y 3° respectivamente.
Agustín Fulini redondeó un estupendo debut con el 4° lugar sobre el auto del MAF Racing y Tomás Pellandino cerró el quinteto de punta, cediendo algunas posiciones tras haber partido en primera fila.

Final 1 (a 12 vtas.): 1° Guiffrey; 2° Alberti; 3° Monti; 4° Fulini; 5° Pellandino; 6° Zago; 7° Granzella; 8° Aguer; 9° Evans Weiss; 10° Barbara; etc.

DOMINIO DEL SATORRA COMPETICIÓN

En la segunda competencia, otro gran equipo repitió el 1-2-3. Largaron desde la primera fila Maximiliano Evan Weiss y Tomás Pellandino, quien perdió esa posición ante Francisco Luengo y más tarde la recuperó. Los tres eran seguidos por Bautista Oliva, Ramiro Zago (entró a boxes a cambiar un neumático) y Simón Volpi, puntero del campeonato.
Tras la neutralización por un despiste de Jorge Typek, Pellandino tomó la vanguardia en el 4° giro y fue escoltado hasta el final por Evan Weiss, Oliva y Juan Pablo Alberti, que ascendió hasta el cuarto puesto.

Final (a 9 vtas.): 1° Pellandino; 2° Evans Weiss; 3° Oliva; 4° Alberti; 5° Volpi; 6° Luengo; 7° Fulini; 8° Monti; 9° Polini; 10° Granzella; etc.

Campeonato: Volpi, 460 unidades; Evans Weiss, 411; Zago, 408; Oliva, 401; Guiffrey, 369; Alberti, 318,5; Barbara, 292,5; Pellandino, 286; Granzella, 283,5; Arrias, 273; etc.
Próxima fecha: 27 de agosto en el Autódromo "Roberto Mouras" de La Plata



Zago, que suma tres triunfos, finalizó 6° la carrera inicial y se retrasó en la segunda.



Gurruchaga completó ambas finales en 23° y 20° sitios.



Jara clasificó 10° pero partió 37° por un inconveniente y culminó 15° el domingo, superando 22 autos.

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

CANDIDATAZO



Con la Amarok, Ciantini venció de principio a fin y logró el triunfo que lo pone como uno de los favoritos al título. Ortelli completó el fantástico 1-2 del JP Carrera y Gianini llegó 3°.



Al igual que Jorge Barrio y Gastón Iansa, los otros miembros del JP Carrera, Diego Ciantini fue dominador absoluto del fin de semana en la división de las camionetas y se alzó con su tercer triunfo personal, primero de la temporada, el cual lo habilita para pensar en colocarse la corona a fin de año. El de Balcarce se escapó aún más en la cima del campeonato y le sacó 32.50 puntos de diferencia a su escolta Mariano Werner (se retrasó por un problema en la Hilux), por lo que va a ser difícil que se le escape la Etapa Regular.

Ciantini no le dio oportunidad a Gastón Mazzacane para pelearle por la punta y rápidamente se puso al frente del pelotón. Guillermo Ortelli mantuvo el 3° puesto, pese al embate inicial de Facundo Chapur, y Juan Pablo Gianini cerró el quinteto de adelante en los primeros metros de competencia. En la tercera vuelta, en plena recta, Gianini le ganó la posición a Chapur y se ubicó 4° y se acercó a la cola de la Amarok de Ortelli, quien comenzó a buscar el hueco para superarlo al "Rayo". ¿Ciantini? Escapado en el liderazgo.

En el 13° giro, se dio un golpe de escena en la carrera, porque Mazzacane perdió el control de la Amarok y se despistó, producto del pinchazo de la rueda delantera izquierda, por lo que Ortelli heredó el sitio de escolta y Gianini se relamió porque lo tenía a tiro a su coterráneo, pero pese a que lo buscó por todos lados, el experimentado heptacampeón de TC se defendió y volvió al podio.

"Esto es todo mérito del equipo, que ganó en todas las categorías, nosotros hicimos el 1-2 y nos sacamos la mochila pesada de ganar una carrera, así que cumplimos con el objetivo para poder pelear el campeonato y vamos por eso. Se nos venía negando el triunfo en la final, pero esta vez pude aprovechar la gran herramienta que me dieron", manifestó el "Chino". El "Rey" de Salto, en tanto, quien no subía a un podio en la categoría desde el 15 de septiembre de 2019 (3° en La Plata), dijo: *"Estoy muy agradecido al JP por hacer que pueda volver a ser competitivo y pisar nuevamente un podio, algo que no hacía desde hace mucho tiempo, así que felicito a todo el equipo por el gran fin de semana que ha tenido y lo estoy disfrutando mucho"*.

Gianini, por su parte, detalló: *"Felicito a todo el equipo. El sábado hicimos un cambio muy grande en la camioneta para arriesgarnos y clasificamos muy mal. Volvimos a la base que teníamos para la carrera y tuvimos un muy buen funcionamiento. Fuimos palo y palo con Guillermo y no me daba para pasarlo. Puse todo, pero no pude. Igual estoy contento porque recuperamos el nivel"*.



Con la Amarok, Ortelli (2°) volvió al podio después de casi cuatro años.



Con la mejor Ranger, en pista y en el campeonato, Gianini (3°) presenta pelea.



Tras una mala clasificación (15°), Urcera remontó con la Hilux del Maquin Parts y llegó 6°.



Buena performance de Valle con la Ranger del JP Carrera para cerrar su mejor actuación con un 7° puesto.

Clasificación: Ciantini (1:27.872)
Series: Ciantini y Mazzacane.

FINAL (18V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Ciantini, Diego		26:52.152
2°	Ortelli, Guillermo	a	3,012
3°	Gianini, Juan P.	a	3,353
4°	Martínez, Agustín	a	16,758
5°	Rodríguez, Matías	a	17,008
6°	Urcera, José M.	a	17,934
7°	Valle, Lucas	a	17,935
8°	Pezzucchi, Nicolás	a	18,341
9°	Trucco, Juan M.	a	18,614
10°	Lugón, Rodrigo	a	19,152
11°	Ferrante, Gastón	a	23,427
12°	Martínez, Omar	a	23,626
13°	Abdala, Tomás	a	23,967
14°	Todino, Germán	a	29,249
15°	De Carlo, Diego	a	30,043
16°	Oyhanart, Mariano	a	42,267
17°	Werner, Mariano	a	1 vta.
18°	Mazzacane, Gastón	a	1 vta.
19°	Mion, Eddy	a	2 vtas.
20°	Jack, Javier	a	2 vtas.
21°	Morillo, Franco	a	10 vtas.
22°	Chapur, Facundo	a	12 vtas.
23°	Lambiris, Mauricio	a	14 vtas.

PR: 180,579 km/h. **RV:** Ortelli, en la 2, en 1:29.074 a 172,374 km/h. **EXC:** Quijada por MP a Jakos. **R:** Valle por MP a Urcera. **NRP:** Jakos.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Ciantini, Diego*	270
2°	Werner, Mariano**	237.5
3°	Gianini, Juan P.*	236
4°	Martínez, Omar*	226.5
5°	Martínez, Agustín*	224
6°	Jakos, Andrés	197
7°	Mazzacane, Gastón	188
8°	Quijada, Marcos	185
9°	Trucco, Juan M.	185
10°	Rodríguez, Matías	180.5
11°	Urcera, José M.	177.5
12°	Pezzucchi, Nicolás	169.5
13°	Ortelli, Guillermo	165.5
14°	Abdala, Tomás	164.5
15°	Chapur, Facundo	163
16°	Valle, Lucas	155
17°	Morillo, Franco	145.5
18°	Lambiris, Mauricio*	144
19°	De Carlo, Diego	129
20°	Iribarne, Federico	128
21°	Lugón, Rodrigo	121.5
22°	Todino, Germán	97
23°	Mion, Eddy	81.5
24°	Jack, Javier	75.5
25°	Oyhanart, Mariano	74.5
26°	Mulet, Leandro	52
27°	Ferrante, Gastón	49
28°	Montenegro, G.	37
29°	Álvarez, Santiago	26
30°	de la Iglesia, Lautaro	19
31°	Pacho, Ariel	16
32°	Di Scala, Cristian	16
33°	Dose, Christian	14

* Cantidad de victorias

*En rojo, clasificados a la Copa.



Al mando de la Frontier, Pezzucchi completó la carrera con un buen 8° lugar luego de partir 15°.



El "Gurí" Martínez escaló desde atrás con la Ranger hasta cruzar la meta en la 12° posición.



Luego de una muy buena clasificación (3°), Todino se complicó en la serie por una falla (7°) y culminó 14° en la final.

6ª FECHA, TC PICK UP | LA PLATA
24 Y 25 DE JUNIO



Clasificación: Ciantini (1:28.077) **/ Series:** Ciantini y Werner.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Werner, Mariano		24:06.641
2°	Ciantini, Diego	a	0.488
3°	Quijada, Marcos	a	1,374
4°	Jakos, Andrés	a	1,721
5°	Martínez, Agustín	a	11,326
6°	Ortelli, Guillermo	a	11,519
7°	Morillo, Franco	a	13,573
8°	Mazzacane, Gastón	a	13,689
9°	Martínez, Omar	a	14,934
10°	De Carlo, Diego	a	15,557
11°	Valle, Lucas	a	15,705
12°	Trucco, Juan Martín	a	16,014
13°	Chapur, Facundo	a	16,419
14°	Abdala, Tomás	a	16,623
15°	Pezzucchi, Nicolás	a	16,824
16°	Rodríguez, Matías	a	17,038
17°	Urcera, José M.	a	17,276
18°	Lugón, Rodrigo	a	17,674
19°	Lambiris, Mauricio	a	17,860
20°	Oyhanart, Mariano	a	18,251
21°	Jack, Javier	a	1 vta.
22°	Todino, Germán	a	3 vtas.
23°	Ferrante, Gastón	a	6 vtas.
24°	Mulet, Leandro	a	10 vtas.
25°	Gianini, Juan Pablo	a	12 vtas.
26°	Montenegro, Gonzalo	a	13 vtas.

PR: 169,817 km/h. **RV:** Ciantini, en la 2, en 1:29.680 a 171,209 km/h.

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH



GANÓ OTRA BATALLA

Calvani se llevó nuevamente el duelo ante Craparo, en el mano a mano que tienen por quedarse con la Etapa Regular. Impiombato, 3°, quiere ser el tercero en discordia.

En la novel divisional de las camionetas, y con apenas siete carreras de historia, Lucio Calvani, Elio Craparo y Nicolás Impiombato buscan quedar como los protagonistas excluyentes y la lucha será sin cuartel para ver quién se quedará con la Etapa Regular en el próximo compromiso. Calvani sacó una leve ventaja en esta prueba, dominando los ensayos, la clasificación y la tercera final personal sin fisuras, pero Craparo e Impiombato harán lo imposible para ganar los 15 puntos bonus de cara a la Copa.

En el inicio, Craparo hizo el intento por afuera y metió la trompa adelante en plena recta, pero al momento de llegar al curvón, el santafesino dobló adelante y se adueñó del liderazgo. Craparo se acomodó a la cola de la Ranger y, en el tercer puesto, se colocó Impiombato. Más atrás se enfilaron Franco Deambrosi y Juan Scoltore. Con el paso de las vueltas, los punteros se despegaron de sus seguidores y el duelo quedó en el mano a mano entre los que pugnan por quedarse con la primera parte del año, con la pelea a la décima y Calvani defendiéndose del chacabuquense hasta la bandera de cuadros.

"Estoy muy feliz, porque no solo nos llevamos la carrera sino los ocho puntos extra para la Copa, vine a buscar eso también, así que conforme con lo realizado. Elio nos traía muy cortitos sobre el final, pero nos quedamos con todo lo que había en juego, así que le agradezco al SAP Team por el esfuerzo; vamos por más", manifestó el piloto de Acebal.

Craparo, nuevamente escolta como en la fecha anterior (donde por un roce, fue sancionado y quedó como escolta, a pesar de haber finalizado primero en pista), declaró: *"Fue una carrera difícil, donde corrimos de atrás continuamente y*



Calvani sumó su tercera victoria del año con la Ranger del SAP Team y trepó a la cima del campeoanto.



Cuarto podio consecutivo para Craparo (2°) con la Hilux del RUS Med Team, quien también es escolta en el torneo, a 3 puntos de la cima.



Buen ritmo de la Hilux de Impiombato (3°) para no perderles pisada a Calvani y Craparo tanto en pista como en el certamen. Lo sigue Deambrosi, de muy buen 4° puesto.



De menos a más, así fue el debut del panameño Sebastián NG con la Toro del Montanari Racing, escuadra que se sumó a la categoría.

FINAL (10V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Calvani, Lucio		15:05.637
2°	Craparo, Elio	a	0.256
3°	Impiombato, Nicolás	a	5,823
4°	Deambrosi, Franco	a	6,292
5°	Scoltore, Juan	a	6,620
6°	Castro, Marcos	a	9,633
7°	Salerno, Alessandro	a	9,874
8°	Pacioni, Gaston	a	17,457
9°	Aramburu, Gonzalo	a	23,326
10°	NG, Sebastián	a	40,800
11°	Chiappetta, Marcelo	a	45,207
12°	Cóppola, Mariano	a	1:05.115
13°	Forte, Leonardo	a	9 vtas.

PR: 169,538 km/h. **RV:** Calvani, en la 2, en 1:30.003 a 170,594 km/h.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Calvani, Lucio***	254
2°	Craparo, Elio**	251
3°	Impiombato, Nicolás*	242
4°	Salerno, Alessandro	178
5°	Castro, Marcos	158
6°	Pacioni, Gaston	140
7°	Aramburu, Gonzalo	139
8°	Scoltore, Juan	136
9°	Cóppola, Mariano	130
10°	Martínez, Tobías*	103
11°	Teti, Jerónimo	88
12°	Gomez, Ezequiel	83
13°	Deambrosi, Franco	62
14°	Chiappetta, Marcelo	47
15°	Vicino, Lucas	31
16°	Granara, Ramiro	29
17°	NG, Sebastián	25
18°	Frano, Matías	24
19°	Forte, Leonardo	22

* Cantidad de victorias

*En rojo, clasificados a la Copa.

nos faltaba un poco en lo derecho; él se nos iba un poco en todas las aceleradas, así que traté de no cometer errores, condicionado por lo que pasó en la fecha pasada, y presionarlo hasta donde podía. Tenemos que mejorar en ese aspecto para pelear más firmes". Mientras que Impiombato, también 3° en la cita anterior, comentó: *"Logramos un buen puesto, sumamos buenos puntos, pero no quedé tan conforme con el ritmo de la camioneta, por culpa mía, que no quise tocarla de la clasificación a la carrera y no tuvimos buen rendimiento. La agradezco a mi equipo, a Daniel Berra por el motor y vamos a dar pelea hasta el final".*

6ª FECHA | TCP PICK UP | - LA PLATA - 24 Y 25 DE JUNIO



Clasificación: Calvani (1:29.068)

FINAL (9V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Calvani, Lucio		13:45.471
2°	Craparo, Elio	a	0.001
3°	Impiombato, Nicolás	a	1,251
4°	Deambrosi, Franco	a	1,749
5°	Teti, Jerónimo	a	7,985
6°	Salerno, Alessandro	a	9,139
7°	Aramburu, Gonzalo	a	9,665
8°	Gómez, Ezequiel	a	16,233
9°	Cóppola, Mariano	a	20,847
10°	Castro, Marcos	a	51,025
11°	Frano, Matías	a	4 vtas.
12°	Chiappetta, Marcelo	a	5 vtas.
13°	Scoltore, Juan	a	6 vtas.

PR: 168,503 km/h. **RV:** Craparo, en la 2, en 1:30.766 a 169,160 km/h. **R:** Craparo por MP a Calvani.


El ganador Campillay en medio de Pietranera, puntero del torneo, y a la der. de la imagen, Nowak (2°).

LLEGÓ LA PRIMERA.

Agustín Campillay logró su primer triunfo dentro de la categoría.
En el comienzo de la jornada se puso en marcha la primera serie y, tras partir desde la mejor posición, Campillay comenzaba a mostrar el potencial que ratificaría en la final. Los vencedores de los restantes parciales fueron el experimentado Leonardo Nowak y Germán Pietranera.
Al momento de la final, el piloto de Marcos Paz protagonizó una largada prolija que le permitió capturar la primera posición y hacer una buena diferencia desde el comienzo. Detrás hubo una gran pelea entre Nowak y Pietranera por la segunda posición que al final, tras una gran maniobra, quedó en manos del piloto de Hurlingham.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Campillay, Agustín		25:35.980
2°	Nowak, Leonardo	a	2,426
3°	Pietranera, Germán	a	3,179
4°	Biondo, Nicolás	a	4,872
5°	Gobetto, Alejandro	a	6,191
6°	Lynn, Federico	a	6,692
7°	**La Cortiglia, Omar (M)**	**a**	**8,415**
8°	Ronconi, Juan A.	a	9,016
9°	Rodríguez, Pablo	a	9,943
10°	Barnetche, Facundo	a	11,241

(M) Piloto Copa Master

Campeonato: Pietranera, 207 puntos; Nowak, 181,5; Biondo, 179,5; Trebbiani, 167,5; Gómez, 143,5; L. Maggini Jr., 131,5; Lynn, 116,5; J. Maggini, 114; Campillay, 112,5; Chao 111,5; etc.


Tras un excelente resultado en la serie, Battilana quiso repetir en la final pero no pudo ser.


Chao marcha 10° en el torneo y busca recuperar el rendimiento de las primeras dos fechas.


"Coki" Maggini completó las 14 vueltas y terminó en el 11° puesto.


Gómez no llegó al final aunque se mantiene entre los cinco mejores del campeonato desde la fecha inicial junto al Pereiró Motorsport.


Lynn (6°) mantuvo un muy buen nivel durante todo el fin de semana.


Pablo Rodríguez condujo su Ford hasta el 8° puesto.

PRÓXIMA FECHA: 05 Y 06 DE AGOSTO EN EL AUTÓDROMO DE "NUEVE DE JULIO".

FINAL (14V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Heredia, Iván		24:56.509
2°	Guevara, Alan	a	6.472
3°	Fuentes M./Fuentes V.	a	6.699
4°	Dubs, Yamil	a	14.169
5°	Di Maio, Maxi	a	14.405
6°	**Gargaglione, Jorge (M)**	**a**	**18.027**
7°	Caggiano/Bava	a	26.650
8°	Prato, Luis	a	29.323
9°	Caggiano/Pérez	a	34.043
10°	Gallo, Iñaki	a	42.626

(M) Piloto Copa Master

Campeonato: Guevara, 206 puntos; Caggiano – Bava, 182; Caggiano – Pérez, 170; Farabello, 170; Bazterrica, 165,5; Heredia, 165; Martín - Valentín Fuentes, 161,5; Di Maio, 147,5; Gargaglione, 144; Gallo, 97; etc.



Heredia disfruta el festejo en buena compañía, rodeado por Guevara y Fuentes (3°).

TENÍA QUE SER.

Iván Heredia ganó una entretenida competencia que mantuvo el final abierto hasta los últimos metros.

El "Flaco" de Valentín Alsina arrancó comprometido tras una largada fallida. Ese error lo retrasó en el clasificador y le dio el liderazgo a Roque Caggiano, quien luego perdió la posición con Alan Guevara. El joven piloto de Bragado lideró varias vueltas hasta cometer un exceso en un frenaje, cayendo hasta el tercer lugar y dejando la delantera en manos de Juan Manuel Farabello. El de Gualeguaychú aguantó los ataques de Heredia hasta la última vuelta, cuando la presión de aceite del motor lo llevó a abandonar a solo escasos metros de recibir la bandera de cuadros.

Segundo terminó Guevara a bordo de la Chevy del Martellini Competición y tercero quien hizo de local, Martín Fuentes.



Bombardieri dio 5 vueltas en la final y vienen mejoras para la próxima.



Roni Caggiano finalizó 7° y continúa ascendiendo en el campeonato (2°).



Gallo finalizó en 10° posición y se mantiene en la misma ubicación en el torneo.



Ludueña quedó 6° en su serie y cumplió hasta la mitad de la carrera con su Chevrolet.



Gargaglione fue 6° y el mejor clasificado en la Copa Master.



Taddeo finalizó 5° en la serie aunque no pudo completar la final.



5ª FECHA – C. DEL URUGUAY – 01 Y 02 DE JULIO

SEGUNDA DE CIOCCI



Con su triunfo, Tomás ascendió al tercer puesto del campeonato.

El piloto de Pilar sumó otra victoria en la temporada. El podio lo completaron Luciano Fortunato y Patricio Rusconi.
La actividad del domingo comenzó con la primera y única serie clasificatoria donde Fortunato cambió pole por victoria a bordo del Opel K180 del SN Racing. Pedro Logarzo y Matías Gruccio fueron sus escoltas.
La final se puso en marcha en una tarde a pleno sol sobre el trazado entrerriano. En el comienzo dominó Fortunato pero posteriormente fue Nicolás Alonso quien capturó el liderazgo. Luego se produjo la aparición de la bandera roja porque el auto de uno de los participantes había quedado mal ubicado en la pista. Fortunato tomó la punta tras el nuevo relanzamiento, pero vueltas más tarde, Alonso se puso nuevamente a la vanguardia para ver la bandera de cuadros en esa posición. Mientras, Tomás Ciocci daba cuenta de Fortunato para colocarse segundo y dejar al campeón en tercer lugar.
Sin embargo, Alonso fue excluido luego de la revisión técnica por una anomalía en el múltiple de escape, dejando la victoria en manos de Ciocci con el Opel K180 del GHerrera Racing. El segundo lugar lo ocupó el campeón Fortunato con el Opel K180 del SN Racing. Y, finalmente, el último escalón del podio se lo llevó Rusconi cuyo auto es atendido por el Lobos Truck.

FINAL (A 9 VTAS): 1° Ciocci, 16m18s358/1000; 2° Fortunato; 3° Rusconi; 4° Gutiérrez; 5° Mitidieri; 6° Raimundo; 7° Sapienza; 8° G. Fortunato; 9° Gruccio - Gruccio. No registró paso Leguizamón - Leguizamón; Logarzo. Excluido por técnica: Alonso.

CAMPEONATO: L. Fortunato, 152 puntos; Logarzo, 111,5; Ciocci, 100,5; Alonso, 83; Matías - Fabián Gruccio, 71,5; Sapienza, 50,5; Espinosa, 42,5; G.Fortunato, 35,5; Rusconi, 27,5; Bernatta, 25,5.; etc.



L. Fortunato (líder del torneo) punteó algunas vueltas y finalizó 2°.



Gutiérrez regresó en esta fecha y arribó en excelente 4° puesto.

PRÓXIMA FECHA: 05 Y 06 DE AGOSTO EN EL AUTÓDROMO DE "NUEVE DE JULIO".

28 29 Y 30 JULIO

SAN NICOLAS

8VA FECHA CAMPEONATO RIO URUGUAY SEGUROS DE TURISMO NACIONAL









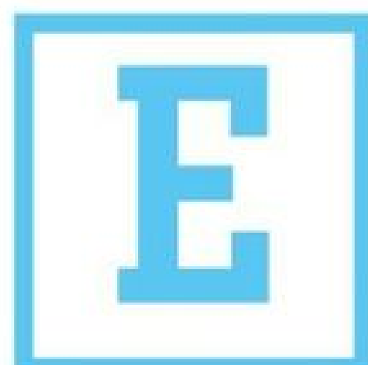
7ª FECHA
CLASE 3
CONCEPCIÓN DEL URUGUAY
07, 08 Y 09 DE JULIO

PRÓXIMA FECHA: 30 DE JULIO | SAN NICOLÁS

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

LE PUSO EL MOÑO

Teti aguantó los embates de Chapur sobre el final, logró su primera victoria del año y alcanzó la cima del campeonato. Iansa y De Benedictis completaron un gran 2-3-4 del GC Competición.



l fin de semana de Jerónimo Teti rozó la perfección en el trazado entrerriano, porque marcó la pole position con el Chevrolet que prepara su equipo, venció en la serie más veloz (eligió el lado externo de la pista en la largada y fue un acierto, porque no se quedó patinando por la suciedad en el asfalto), se impuso de punta a punta en la final, consiguió la victoria que lo habilita para pelear por el título y ascendió a lo más alto del campeonato. ¿Qué tal?

Cuando se apagó el semáforo, el "Extraño" se aferró a la cuerda y no le dio chances de lucha a Antonino García. Su compañero Joel Gassmann (ganador de la 5° fecha) se colocó tercero, y Gastón Iansa y Leandro Carducci completaron el quinteto inicial. Sin sobresaltos en los puestos de vanguardia, el espectáculo pasaba atrás, con el avance de Facundo Chapur desde el 11° cajón de partida. Recién en la quinta vuelta, Gassmann superó a García y, al giro siguiente, entró un Pace Car por despistes. En la reanudación, Iansa avanzó al 3° lugar sobre García y Chapur se metió 4° luego de pasar a Sebastián Gómez, por lo que quedaron dos Chevrolet y dos Ford en la pugna.

En la 12ª ronda, Iansa le cede la posición a su coequiper Chapur para que apure a los Cruze de la Scudería JT Philagro, mientras los punteros del campeonato penaban con sus máquinas: José Manuel Urcera y Julián Santero se retrasaron con problemas en los motores y Jonatan Castellano cayó en el clasificador por un toque. Otro Auto de Seguridad cortó las acciones (por fuertes despistes de Carducci y Ever Franetovich) y, en el relanzamiento, Gassmann tapó a los Focus para que Teti pudiera hacer una diferencia y, sobre el final, aflojó para no seguir cargando kilos, por lo que los pilotos del Crucianelli GC Competición, Chapur, Iansa y Juan Bautista De Benedictis (hizo un carrerón tras largar 21°), llegaron a la cola del Chevrolet de Lobería.

"Le agradezco a Joel, que me cuidó bastante. Sobre el final perdimos ritmo. Nosotros estamos con kilos, Facu y Gastón venían livianos y sabíamos que iba a ser dura, más con aquel narigón... (lo mira a Chapur y éste le responde) ja, ja, no fue fácil, nada es fácil, y quiero agradecerle a todo mi equipo, incluido Joel que me ayudó mucho y es una gran persona", indicó el ganador, quien se fundió en un abrazo, con risas y chistes, con Chapur. *"Se lo debía al equipo, porque tuvimos una seguidilla de maniobras desafortunadas, en las que perdimos todo lo que fuimos a buscar, pero me bancaron en las malas y se lo quería retribuir de esta forma. Nos faltó muy poquito para ganarle al pelado este, ja, ja. En la última vuelta me le acerqué y venía cagado, pero no me alcanzó"*, comentó el cordobés, con su verborragia habitual. Iansa, también contento con el podio, manifestó: *"Se viene haciendo un trabajo bárbaro este año y no se veía reflejado en los resultados; este 2-3-4 es increíble. Por nuestra parte empezamos mal el fin de semana, lo fuimos mejorando, y cuando quedamos dos contra dos en la punta, lo dejé pasar a Facu para que ataque porque tenía mejor auto, después me dejó el lugar para que lo pase a Joel y nos faltó muy poquito para alcanzarlo a Teti".*



Primer podio del año para Chapur (2°) con el Ford del GC Competición.



Iansa (3°) cerró un fantástico resultado con el otro Focus del equipo de Cano.



Con el 6° puesto, Pernía no cargó kilos pero perdió la punta del torneo en manos de Teti.



Muy buena producción de Gassmann (5°) con el Cruze de la Scudería JT.



Tras ser excluido de la serie por un toque a Jakos, Barrio debutó en la categoría con un meritorio 10° lugar.

Clasificación: Teti (1:32.292)
Series: Teti, Gassmann y García.

FINAL (18V)

Pos.	Piloto		Tiempo/Dif.
1°	Teti, Jerónimo		36:20.324
2°	Chapur, Facundo	a	0.344
3°	Iansa, Gastón	a	0.648
4°	De Benedictis, Juan B.	a	2,888
5°	Gassmann, Joel	a	3,332
6°	Pernía, Leonel	a	4,552
7°	Jakos, Andrés	a	6,728
8°	Muñoz Marchesi, M.	a	7,365
9°	Larruari, Leonel	a	8,865
10°	Barrio, Jorge	a	9,332
11°	Mallo, Manuel	a	9,580
12°	Gómez, Sebastián	a	10,388
13°	Cohen, Matías	a	10,683
14°	Castellano, Jonatan	a	11,325
15°	Chialvo, Martín	a	16,929
16°	Bessone, Figgo	a	31,633
17°	Schenone, Mauro	a	39,752
18°	Herrera, Agustín	a	40,676
19°	Santero, Julián	a	1:35.216
20°	Vicino, Lucas	a	1 vta.
21°	Urcera, José M.	a	3 vtas.
22°	García, Antonino	a	4 vtas.
23°	Maurelli, Jonas	a	4 vtas.
24°	Carducci, Leandro	a	7 vtas.
25°	Franetovich, Ever	a	7 vtas.
26°	Mallo, Santiago	a	11 vtas.
27°	Zanazzi, Ianina	a	11 vtas.
28°	Garbiglia, Cristian	a	12 vtas.
29°	Yannantuoni, Fabián	a	15 vtas.
30°	Cravero, Matías	a	16 vtas.
31°	Tedeschi, Lucas	a	16 vtas.
32°	Ciaurro, Miguel	a	17 vtas.

PR: 140,643 km/h. **RV:** Gassmann, en 1:33.601 a 163,806 km/h. **R:** Herrera con puestos por MP a Mallo S. **A:** Vicino por MP a Gómez, Zanazzi por MP a Schenone, Schenone por MP a Zanazzi, Franetovich por MP a Castellano y Jakos por MP a Gómez. **NRP:** Domenech y Geymonat.

Jakos partió desde el último cajón de la grilla y avanzó hasta la 7ª posición.





El Presidente de RUS, Juan Carlos Lucio Godoy, se dio el gusto de manejar el Honda de Larrauri.



García tenía todo para subir al podio, pero se fue retrasando y sobre el final sufrió un golpe.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Teti, Jerónimo*	182
2°	Pernía, Leonel*	175
3°	Urcera, José M.*	165
4°	Santero, Julián*	157
5°	Gassmann, Joel*	144
6°	Jakos, Andrés	142
7°	Castellano, Jonatan*	123
8°	Múñoz Marchesi M.	122
9°	Chapur, Facundo	114
10°	Franetovich, Ever*	114
11°	Iansa, Gastón	111
12°	García, Antonino	100
13°	Gómez, Sebastián	83
14°	Yannantuoni, F.	80
15°	Mallo, Manuel	78
16°	Carducci, Leandro	66
17°	Cohen, Matías	61
18°	Domenech, Alfonso	57
19°	De Benedictis, Juan B.	56
20°	Vicino, Lucas	55
21°	Mallo, Santiago	53
22°	Risatti, Ricardo	46
23°	Iglesias, Fernando	37
24°	Werner, Mariano	34
25°	Abdala, Emanuel	34
26°	Larrauri, Leonel	32
27°	Cravero, Matías	30
28°	Montanari, Nicolás	29
29°	Herrera, Agustín	24
30°	Pernía, Mariano	23
31°	Beguiristain, N.	18
32°	Tedeschi, Lucas	14
33°	Bustos, Facundo	11
34°	Barrio, Jorge	11
35°	Menvielle, Matías	10
36°	Bessone, Figgo	10
37°	Chialvo, Martín	9
38°	Pipkin, Juan	8
39°	Luna, Roberto	7
40°	Zanazzi, Ianina	7
41°	Okulovich, Carlos	4
42°	Garbiglia, Cristian	4
43°	Schenone, Mauro	4
44°	Noceti, Diego	4
45°	Ciaurro, Miguel	3
46°	Abdala, Christian	3
47°	Maurelli, Jonas	3
48°	Chorne, Ayrton	2
49°	Núñez, Gerónimo	1

* Cantidad de triunfos



7ª FECHA
CLASE 2
CONCEPCIÓN DEL URUGUAY
07, 08 Y 09 DE JULIO

PRÓXIMA FECHA: 30 DE JULIO | SAN NICOLÁS

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

DOMADOR DE LEÓN



Una semana antes de la carrera, Alejo Cravero pensaba que iba a volver a ausentarse, pero recibió un llamado, fue y ganó con el Peugeot 208 del equipo de Jorge Piedra. Pastori y Petracchini lo escoltaron.

Después de comenzar el año con un Ford Fiesta del DG Motorsport y no obtener los resultados deseados en las primeras cuatro carreras (un 12° lugar en Paraná fue lo mejor, igualando el resultado de su debut en la divisional, en marzo de 2022 en Alta Gracia), Alejo Cravero hizo un alto y esperó para ver si salía alguna oportunidad, pero esta no llegó y por eso se ausentó en Comodoro Rivadavia y Posadas. Todo hacía prever que pasaría lo mismo en Concepción del Uruguay, porque no aparecía ningún auto para subirse. Sin embargo, un llamado cambió todo. *"Cuando parecía que iba a prolongarse nuestra ausencia, me llamó Jorge Piedra para ofrecernos el Peugeot. Siete días antes de la carrera no sabía si iba a correr y, una semana después, me encuentro festejando mi primera victoria"*, contó el cordobés de Colazo, primo de Matías y campeón 2022 de la Clase 2 del Turismo Pista.

La conjunción entre equipo, piloto y auto fue inmediata. Alejo anduvo bien en los entrenamientos, clasificó 11°, trepó al 2° puesto en la serie y largó desde el 5° lugar de la final. En los primeros metros se metió 4°, dando cuenta de Pablo Ortega, pero después superó a Alejandro Torrisi y Juan Pablo Pastori en la misma maniobra y fue en busca del líder Lucas Petracchini, quien salió desacomodado de la curva dos, en la segunda vuelta, y perdió la punta a manos de Cravero. Pastori se colocó en la succión de la recta para también dejar atrás al salteño y ubicarse como escolta.

Las vueltas pasaron, los Pace Car también (por los despistes de Aarón Fernández primero y de Nicolás Bulich más tarde), no hubo novedades en los sitios de vanguardia y Cravero se encaminó hacia el primer halago en la divisional en su sexta carrera. *"Había sufrido mucho en las dos fechas anteriores por verlas desde abajo, pero sabía que en algún momento se iba a dar la chance y no solo eso, también se dio la victoria. Tuve un auto excelente durante todo el fin de semana y este triunfo nos da más ánimo para enfrentar la segunda parte del campeonato, en el cual solo nos queda aprender y conocer aún más al auto y al equipo"*, sostuvo el flamante ganador.

Pastori, por su parte, indicó: *"Tuvimos un auto fantástico durante todo el fin de semana. Este es un gran resultado para nosotros, después de Posadas, que fue complicado, así que agradecido a todo el GR Competición por el trabajo"*. Y Petracchini, quien, al igual que Pastori, logró su segundo podio de la temporada, expresó: *"Se nos pusieron a la par en la largada y cuando salimos a la recta, nos pasaron los dos. A partir de ahí se nos complicó bastante, veníamos con una tendencia de ida de cola muy grande, muy exigido, y a lo último casi me voy afuera, así que dije: 'Basta, ya está', y me conformé con el tercer puesto"*.



Otro muy buen 2° puesto de Pastori en la temporada con el Etios.

Petracchini (3°) fue protagonista nuevamente y trepó en el campeonato (7°).



Pese al recargo sobre el final, Posco quedó 8° y se mantiene en la cima del certamen.



Si bien perdió una colocación, Torrisi cerró un buen fin de semana con el 4° lugar.



Clasificación: Petracchini (1:35.682)
Series: Petracchini, Torrisi y Pastori.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto		Tiempo/Dif.
1°	Cravero, Alejo		31:11.494
2°	Pastori, Juan P.	a	0.649
3°	Petracchini, Lucas	a	4,498
4°	Torrisi, Alejandro	a	7,167
5°	Martínez, Thiago	a	8,662
6°	Canela, Juan I.	a	9,915
7°	Beitía, Iñaki	a	10,009
8°	Posco, Nicolás	a	10,106
9°	Blasig, Martín	a	10,717
10°	Cano, Ramiro	a	11,325
11°	Signorelli, Matías	a	12,834
12°	Pérez, Sebastián	a	13,667
13°	Rotondo, Facundo	a	14,126
14°	Guevara, Marcelo	a	14,456
15°	Borgiani, Alejo	a	15,504
16°	Miglio, Bruno	a	19,516
17°	Bonomo, Agustín	a	19,977
18°	Eluchans, Juan M.	a	21,969
19°	Fernández, Marcos	a	22,728
20°	Kirstein, Damián	a	23,470
21°	Yerobi, Lucas	a	24,656
22°	Pozner, Thomas	a	24,760
23°	Blota, Renzo	a	25,005
24°	Chas, Matías	a	26,954
25°	Damiani, Juan M.	a	31,644
26°	Bustamante, Renzo	a	34,927
27°	Balerini, Santino	a	35,127
28°	Farina, Diego	a	36,054
29°	Vaira, Cristian	a	50,095
30°	Riccioti, Joaquín	a	51,541
31°	Scordia, Gabriel	a	1 vta.
32°	Calo, Francisco	a	2 vtas.
33°	Damiani, Bautista	a	2 vtas.
34°	Robledo, Santiago	a	2 vtas.
35°	Arrate, José L.	a	2 vtas.
36°	Sala, Mariano	a	3 vtas.
37°	Barbalarga, Lucas	a	3 vtas.
38°	Ortega, Pablo	a	3 vtas.
39°	Bulich, Nicolás	a	9 vtas.
40°	D'Amico, Damián	a	12 vtas.
41°	Fernández, Aaron	a	14 vtas.
42°	Casais, Diego	a	14 vtas.

PD: 131,082 km/h. **RV:** Cravero, en 1:36.736 en 158,497 km/h. **NL:** Leanez, F. **R:** Posco con puestos, por MP a Canela. **A:** Pastori por MP a Torrisi.



Cano tuvo su mejor actuación del año al culminar en el 10° sitio con el Trend.



Un trompo sobre el final de la prueba dejó a Barbalarga en la banquina.



Tras una mala clasificación (37°), Bonomo avanzó con el DS3 y finalizó 17°.



Kirstein fue excluido de la serie por un toque, movió desde atrás y llegó 20° con el Argo.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Posco, Nicolás*	178
2°	Martínez Thiago*	168
3°	Blotta, Renzo*	160
4°	Torrisi, Alejandro	155
5°	Ortega, Pablo*	143
6°	Pérez, Sebastián	130
7°	Petracchini, Lucas	116
8°	Beitía, Iñaki	103
9°	Fernández, Marcos	99
10°	Veronesi, Marco	99
11°	Signorelli, Matías*	95
12°	Pastori, Juan Pablo	86
13°	Eluchans, Juan M.	82
14°	Rotondo, Facundo	74
15°	Canela, Juan I.	73
16°	D'Amico, Andrés	60
17°	Cravero, Alejo*	60
18°	Bustos, Bautista	53
19°	Blasig, Martín	51
20°	Pozner, Thomas	49
21°	Leanez, Facundo	46
22°	Borgiani, Alejo	43
23°	Iansa, Gastón*	42
24°	Bestani, Maximiliano	36
25°	Aramburu, Tomás	36
26°	Damiani, Bautista	36
27°	Barbalarga, Lucas	33
28°	Scordia, Gabriel	31
29°	Guevara, Marcelo	30
30°	Sala, Mariano	30
31°	Vaira, Cristian	29
32°	Conci, Alex	28
33°	Cano, Ramiro	20
34°	Damiani, Juan M.	18
35°	Bulich, Nicolás	18
36°	Núñez, Mateo	17
37°	Casais, Diego	16
38°	Miglio, Bruno	15
39°	Abdala, Sandro	14
40°	Kirstein, Damián	12
41°	Bonomo, Agustín	11
42°	Leanez, Diego	10
43°	Robledo, Santiago	9
44°	Maurelli, Jonas	8
45°	Arrate, José Luis	7
46°	Bessone, Figgo	7
47°	Yerobi, Lucas	5
48°	Calo, Francisco	5
49°	Fernández, Aaron	4
50°	Balerini, Santino	2
51°	Chas, Matías	2
52°	Pace, Bruno	2
53°	Ricciotti, Joaquín	1
54°	Costa Sánchez, D.	1
55°	Bustamante, Renzo	1

* Cantidad de triunfos

TOP RACE V6

5° FECHA | ROSARIO
17 Y 18 DE JUNIO

INFORME: PRENSA TR



Lucas y su papá Miguel Ángel disfrutan un podio especial.

TRIUNFO PADRE

Guerra alcanzó su tercera victoria en la categoría. Ciarrocchi y L. J. Di Palma completaron el podio.

FINAL (19V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Guerra, Lucas		32:37.499
2°	Ciarrocchi, M.	a	4.309
3°	Di Palma, Luis José	a	4.516
4°	Aldrighetti, F.	a	4.773
5°	Felippo, Kevin	a	6200
6°	Azar, Diego	a	6.883
7°	Sánchez, Oscar	a	8.267
8°	Di Palma, Stéfano	a	32.496
9°	Cingolani, Tomás	a	35.951
10°	**Chiriano, Adrián (M)**	**a**	**45.55**

(M) Pilotos Copa Master

El piloto capitalino no podía hacerle mejor regalo a su papá Miguel Ángel en su día, quien subió al podio para festejar la gran carrera de su hijo. La clave del triunfo para Lucas Guerra fue la largada. Apenas se apagó el semáforo, largó mucho mejor que Facundo Aldrighetti y pasó a la punta. Desde ese momento, el piloto del JM Motorsport aprovechó la pelea por el segundo y tercer puesto para escaparse del resto.

La última victoria de Lucas había sido el 25 de julio de 2021 en San Nicolás. *"Pudimos revertir un mal comienzo de año. Cambiamos de auto, trabajamos con el equipo y valió la pena el sacrificio. Tuve un auto fantástico, cuidé el ritmo y pude hacerle un lindo regalo a mi viejo"*, expresó el ganador. Segundo terminó Marcelo Ciarrocchi y tercero "Josito" Di Palma, en una fecha donde el poleman fue Facundo Aldrighetti y el líder del campeonato, Diego Azar, había ganado el Sprint.

Campeonato: Diego Azar, 141 puntos; "Josito" Di Palma, 124; Marcelo Ciarrocchi, 90; Facundo Aldrighetti, 87; Oscar Sánchez, 72; José M. Sapag, 65; Gastón Rossi, 64; Stefano Di Palma, 51; Lucas Guerra, 45; Tomás Cingolani, 45; etc.



Aldrighetti trata de contener a Luis José Di Palma, que lo acecha por la parte externa.

Próxima fecha: 12 de agosto (escenario a confirmar).

INFORME: PRENSA TR



Azar y Aldrighetti, los ganadores de las competencias correspondientes a la 6° fecha.

DOBLE COMANDO

Aldrighetti se quedó con la primera carrera mientras que el bicampeón Azar cantó victoria en la segunda final.

FINAL 1 (21V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Aldrighetti, Facundo		27:22.562
2°	Felippo, Kevin	a	16.996
3°	Azar, Diego	a	20.778
4°	Di Palma, Luis José	a	21.254
5°	Luna, Roby	a	38.325
6°	Grosso, Norberto	a	47.802
7°	**Chiriano, Adrián (M)**	**a**	**51.783**
8°	Guerra, Lucas	a	1m02.270
9°	Ciarrocchi, Marcelo	a	1m08.195
10°	Capurro, Matías	a	1 vuelta

(M) Pilotos Copa Master

FINAL 2 (20V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Azar, Diego		26:20.337
2°	Di Palma, Luis José	a	3.00
3°	Ciarrocchi, Marcelo	a	18.558
4°	Capurro, Matías	a	20.595
5°	Cingolani, Tomás	a	21.406
6°	Aldrighetti, Facundo	a	26.963
7°	Guerra, Lucas	a	28.067
8°	Felippo, Kevin	a	50.293
9°	Luna, Roby	a	1m08.105
10°	Grosso, Norberto	a	1m19.560

En el inicio de "La Semana de la Velocidad", que marcó el regreso del Top Race al Autódromo Ciudad de La Rioja después de 12 años, todas las miradas estaban puestas en la estrategia de los pilotos y equipos para hacer la parada en boxes obligatoria en alguna de las dos carreras.

La primera competencia lo tuvo a Diego Azar como amplio dominador seguido por "Josito" Di Palma y fueron los dos pilotos que decidieron ingresar en la última vuelta para hacer la recarga de combustible, heredando la primera posición Facundo Aldrighetti y la segunda Kevin Felippo. *"Sabía que si aparecía esta gran oportunidad la iba a aprovechar. Así que cuando se detuvieron en boxes no dudamos en ir a ganar la carrera inicial. Estamos en la pelea, nosotros mejoramos mucho y la categoría está muy firme"*, declaró el ganador.

En la segunda final fueron estos dos los que cumplieron con la recarga y pasó a la punta Azar, escoltado por "Josito", quienes recibieron la bandera de cuadros en esas posiciones. Azar señaló: *"Nos salió todo redondo, algo que no es fácil, como pudimos apreciar en otras carreras. El mérito de este triunfo es el gran trabajo en pista que hizo el equipo y en el auto, porque pegamos un salto de calidad que esperamos mantener".*

Campeonato: Azar, 189 puntos; J. Di Palma, 163; Aldrighetti, 120; Ciarrocchi, 113; Sánchez, 72; Sapag, 65; G. Rossi, 64; Felippo, 59; Cingolani, 55; Guerra, 54; etc.



Un alto para cumplir con la recarga de combustible obligatoria: acá el local Roby Luna en boxes.



El ganador Verriello con los también veloces Mendaña (2°) y Bohdanowicz.

INFORME: PRENSA TR

SEGUNDO TRIUNFO CONSECUTIVO DE VERRIELLO

El marplatense logró un resultado que le permitió afirmarse en la punta del torneo.

FINAL (15V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Verriello, Diego		31:51.927
2°	Mendaña, Sami	a	1.266
3°	Bohdanowicz, L.	a	2.225
4°	González, L.	a	3.935
5°	Pérez Bravo, E.	a	4.07
6°	Daglio, Juan	a	4.308
7°	Malbrán, José	a	5.453
8°	**Hamze, A. (M)**	**a**	**6.875**
9°	Vallejos, C.	a	7.349
10°	**Chiappetta, M. (M)**	**a**	**9.58**

(M) Pilotos Copa Master

La final arrancó picante, con una muy buena largada de Diego Verriello, quien después de haber ganado la competencia previa del Sprint, prevaleció sobre varios pilotos que fueron por la punta. Luego, el líder dominó las siguientes vueltas de la carrera hasta la bandera de cuadros. La clave principal fue el gran ritmo que mostró su Cronos en una competencia que terminó con Auto de Seguridad en pista.

"Hicimos una linda largada. Tuve un auto espectacular y no tenía para más. Al comienzo, me sorprendió Mendaña, pensé que perdía la posición, pero al final nos impusimos y cosechamos buenos puntos", resumió el vencedor. Segundo finalizó Sami Mendaña, cerrando el 1-2 del Octanos Competición y tercero fue Lucas Bohdanowicz, quien regresó a los primeros planos y sumó buenos puntos para seguir prendido en la pelea por el título.

Campeonato: Diego Verriello, 152 puntos; Emmanuel Pérez Bravo, 123; Lucas Bohdanowicz, 113; José Malbrán, 82; Leandro González, 75; Lucas Gambarte,73; Sami Mendaña, 66; Nicanor Santilli Pazos, 49; Juan Daglio, 44; Norberto Grosso, 3; etc.



González (4°) y Malbrán (7°) en busca de mejorar posiciones en el pelotón.

Próxima fecha: 12 de agosto (escenario a confirmar).

INFORME: PRENSA TR



Lucas logró su 5° triunfo en la categoría.

BOHDANOWICZ, CON GRAN RITMO

El piloto chaqueño ganó de punta a punta y logró su segundo triunfo en el campeonato.

FINAL (20V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Bodhanowicz, L.		27:00.872
2°	Verriello, Diego	a	4.023
3°	Pérez Bravo, E.	a	12.761
4°	Daglio, Juan	a	13.098
5°	Malbrán, José	a	17.099
6°	Campillay, U.	a	23.247
7°	Alessi, Martín	a	23.657
8°	Reilly, Gonzalo	a	45.254
9°	Montero, M.	a	48,669
10°	**Hamze, A. (M)**	**a**	**1m15.015**

(M) Piloto Copa Master

Campeonato: Verriello, 184 puntos; Pérez Bravo, 156; Bohdanowicz, 148; Malbrán, 95; González, 87; Gambarte, 78; Mendaña, 72; Daglio, 67; Santilli Pazos, 52; Grosso, 32; etc.

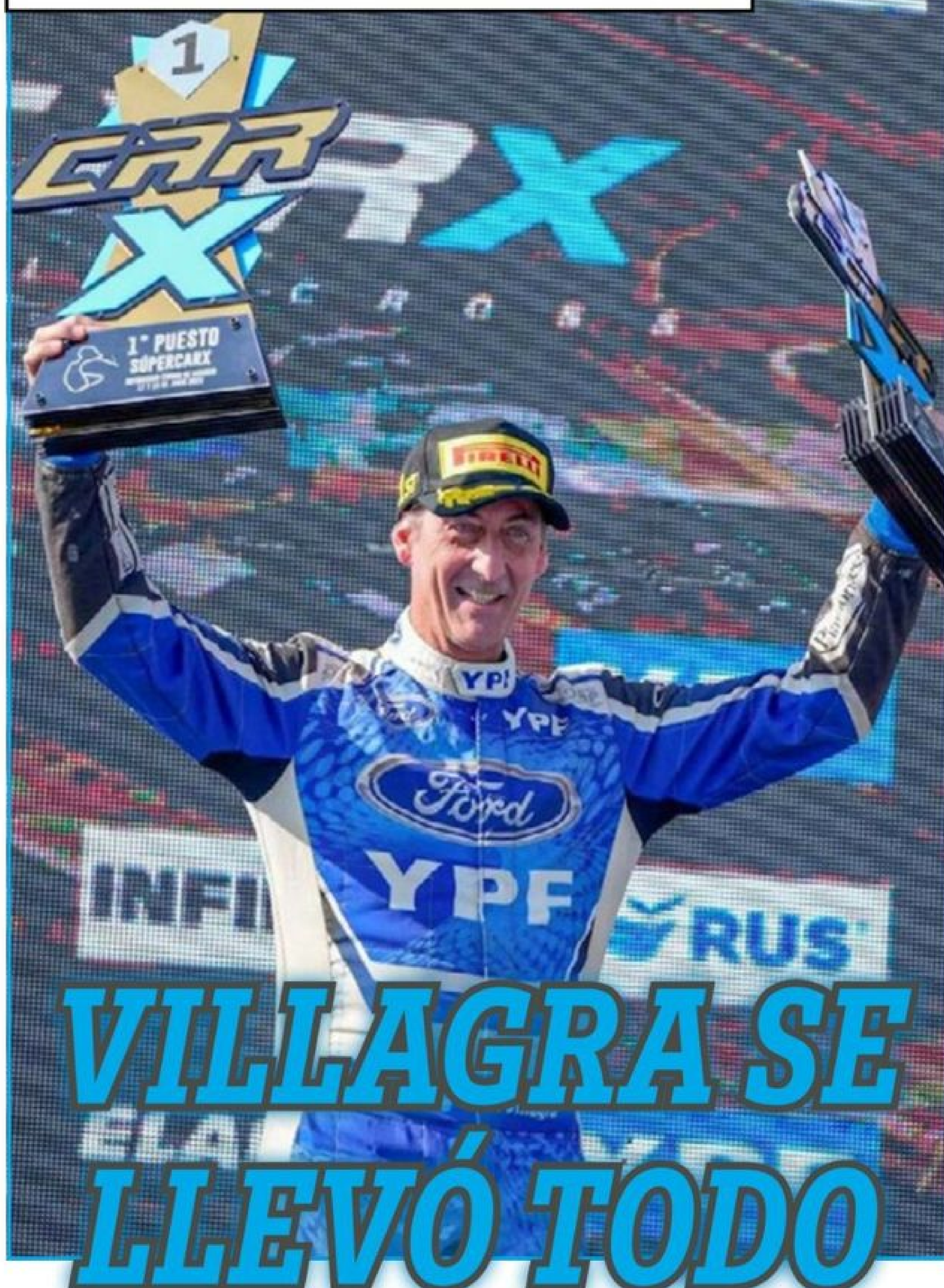
La final arrancó picante, con una muy buena largada y varios autos que fueron por la punta. En esa instancia prevaleció Lucas Bohdanowicz que, con un gran ritmo en el auto, dominó la carrera desde ese momento hasta la bandera de cuadros. Segundo terminó Diego Verriello, que se mantiene al tope en el campeonato, y tercero Lucas Gambarte, aunque los comisarios deportivos lo excluyeron al estar involucrado en una maniobra peligrosa en perjuicio de Nicanor Santilli Pazos. De esta manera, el último escalón del estrado quedó en manos de Emmanuel Pérez Bravo, que sigue prendido en la lucha por el título.

"Pude hacer una excelente largada y superar a Gambarte. Sabía que ahí estaba el 90% de la victoria, porque el circuito no tiene tantos lugares de sobrepaso. El auto no tuvo desperfectos y este resultado nos viene muy bien para el campeonato", señaló el joven piloto chaqueño.



Largada clave para Bohdanowicz, donde se impuso a Gambarte (luego excluido), Verriello (detrás) y el resto.

Villagra arrasó en el inicio del torneo llevándose las finales del Maxi Rally Turbo y Súper Carx.



VILLAGRA SE LLEVÓ TODO

"La Cuna de la Bandera" fue epicentro del inicio del campeonato de la especialidad con atractivas carreras.

Federico Villagra sacó toda su experiencia y se quedó con las finales de la Maxi Rally Turbo y Súper Carx que abrió el Campeonato Argentino 2023 en el Autódromo Ciudad de Rosario.

El domingo arrancó con las prefinales: en la de Maxi Rally Turbo el ganador fue Villagra con un Ford Fiesta. Segundo quedó Mariano Terraza con el VW y tercero Marcelo Ciarrocchi con su Chevrolet.

En la Súper Carx, Villagra alcanzó el triunfo continuando con su dominio en el circuito rosarino. Alejandro Levy terminó segundo y tercero Juan Perea, ambos con Peugeot.

Después del mediodía del domingo, la Maxi Rally Turbo desarrolló la primera final del año con victoria del "Coyote" con el Ford del VRS, escoltado por Terraza y Ciarrocchi. Cuarto quedó el riojano Cesar Folledo y quinto Martin Aranzabe.

Las bestias del Súper Carx fueron las encargadas de cerrar un gran espectáculo del CARX Rallycross y fue nuevamente Villagra el vencedor, acertando en la estrategia a la hora de hacer la vuelta "Joker" para pasar a comandar las acciones cuando Levy estaba en la punta. De esta manera, el cordobés cerró un domingo perfecto con doble victoria. Segundo fue Perea, tercero Levy y cuarto el uruguayo Gustavo Trelles.

Villagra y Terraza, 1° y 2° en la primera final del Maxi Rally Turbo del año.



SpeedAgro
The Greener Standard

SpeedWet XION

Felicita a sus pilotos por el espectacular 1-3 en la final de TC Pista en Posadas (02/07/2023)

FACUNDO > > >

CHAPUR



AGUSTÍN > > >

MARTÍNEZ



Agustín Martínez

TC Pista y TC Pick Up

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

SANGRE JOVEN

AGUSTÍN LLEVA VARIAS TEMPORADAS SUMANDO EXPERIENCIA EN EL EQUIPO QUE COMANDA EL "GURÍ" Y CONSIDERA QUE ES MOMENTO DE APLICAR TODO ESE POTENCIAL PARA GANARSE UN LUGAR EN EL TC.



En San Juan llegó 25° con una vuelta menos pero ya clasificó a la Copa de Plata.



Hay una visión compartida entre el "Gurí" Omar Martínez y su hijo Agustín de ganar y hacer ganar al equipo. Eso permite que cada miembro del grupo se convierta en un apoyo del otro, mejorando el rendimiento y la adhesión al objetivo en común.

-Supongamos que al final de esta temporada conseguís el pase al TC: ¿lo principal habrá sido la experiencia en ese camino o el título de campeón?
-Ahora mismo se trata de plasmar toda la experiencia que venimos sumando de los años anteriores. Los dos objetivos van juntos. En la pista estamos poniendo en juego todo lo que aprendimos hasta ahora, en lo técnico y en estrategias. Y la finalidad, obvio, es ganar el campeonato.

-¿Cómo es tu desenvolvimiento dentro del equipo, junto a quiénes realizás cada tarea?
-Con "Tato" y "Bichin" siempre hablamos del comportamiento del auto. Son los que están metidos en el funcionamiento y con quienes evaluamos los cambios. Por ahí el "viejo" medio que se mete a mirar también, pero no dice nada. Y cuando habla, ya habíamos hecho la modificación o la estábamos por hacer. Pero lo que tocamos siempre va bien... je.

-¿Y Paula, tu hermana? Se la ve muy metida con el equipo, pendiente de vos y tu papá.
-Sí, está siempre en el box brindando su apoyo, algunas veces también se conecta por la radio con mi viejo.

-En este sentido ¿se diferencia mucho la dinámica de trabajo entre el TC Pick Up y el TC Pista?
-En los fines de semana de TC Pick Up vamos más tranquilos porque la cantidad de entrenamientos y vueltas en pista son menores, pero no le sacamos importancia. Es el mismo esmero que en TC Pista y los objetivos son pelear ambos campeonatos, aunque en el TC Pista hay una situación especial: se juega el ascenso al TC y eso te obliga a estar muy enfocado para ganar el título. Ojalá se nos pueda dar.

-En los pocos minutos libres que te permite el TC Pista, ¿prestas atención a cómo trabaja el equipo con el auto y el piloto de TC?
-Por ahí me detengo a ver cómo funcionó; comparamos la data para saber lo que le pasa a un auto con respecto al otro y lo que no. Es la forma en que funciona el equipo. Uno mira una cosa, el otro otra y cuando conviene se extrae lo positivo. Comparamos el comportamiento de un auto al otro y así.

LA CONVIVENCIA JUNTO AL "GURÍ"

-Al momento de analizar la data y evaluar el rendimiento del auto: ¿cuál es la mirada sabiendo que tu compañero y jefe de equipo es un piloto varias veces campeón?
-Mi papá está ahí, en el box, y me pregunta qué hace el auto, si esto o aquello. Yo le pregunto lo mismo y con lo que me responde trato de aplicarlo en la pista. A veces lo intento hacer y no funciona, en otras es al revés. Pero se da el intercambio de información, de cómo siento la camioneta en la pista y cómo le fue a él. Intentamos mejorar mutuamente.

-¿Te tiró alguna vez la chapa encima?
-No, nunca, por ahí nos jodemos un poco, pero nada más.

-Cuando alguno de ustedes gana una carrera o tiene un buen resultado en TC Pista o TC Pick Up: ¿cuánto tiempo dura la charla en el entorno familiar, en la casa y en el taller?
-Y... a veces pasamos hasta tres o cuatro días bromeando, ojalá podamos disfrutar así siempre, quedándonos con esa buena sensación y buena onda.

-¿Y en el caso de una macana?
-Uhh, dura lo menos posible, je. En Posadas, durante la serie, medio que me pasé en un frenaje y la ma-

niobra me quedó todo el día cruzada en la cabeza. Pero al día siguiente dimos vuelta la página y ya estaba todo bien.

-Hace tiempo que venís progresando en la escuela del TC: si tuvieras que levantar la nota de alguna materia antes de fin de año, ¿cuál sería?
-Y, tal vez me faltaría ir un poquito más al ataque, agregarle una cuotita más de agresividad a mi manejo.

-¿Y en qué materia te das por aprobado?
-Me siento bien al momento de correr las finales y defender la posición en pista. Es en lo que estoy mejor. Ah, y también en la vuelta rápida de clasificación.

-¿Qué es lo que más admiras de tu papá como piloto?
-La pasión que tiene y pone en el automovilismo, todos los días y a cualquier hora. Siempre está pensando en el auto y esa pasión finalmente es la que me transmitió.

-¿Y qué más te llama la atención fuera de su rol?
-Todo lo que come, je...

-¿Cómo?
-Naaaa, je, je, lo que come... pero nada, je, la verdad que es genial. Como padre es muy bueno, tenemos una linda relación y ojalá siga siempre todo así.

ACTUALIDAD Y EL RESPETO A LOS "VIEJOS"

-¿Podés nombrar a algunos pilotos de TC que te infunden consideración?
-Siempre les tengo respeto a los "viejos", digamos por ejemplo Christian Ledesma: cuando el auto le funciona bien se destaca siempre; Agustín Canapino es otro, aunque ahora no está corriendo en TC... Bah, pero no solo los viejos, también hay jóvenes que andan muy bien.

-¿Qué características tiene este presente, después de una dinámica competitiva que ya entró en la segunda mitad de la temporada?
-Más que nada estoy satisfecho, contento por lo competitivos que estamos en el TC Pista. Conseguimos la victoria y logramos cinco podios, cuatro de ellos consecutivos entre las 5° y 8° fechas. Esperemos seguir funcionando así y ojalá se dé otra victoria para acortar la distancia con respecto al puntero del campeonato.

-Partiendo de la base que estas cumpliendo una excelente campaña, ¿estás conforme o te quedaste con las ganas de lograr alguna otra victoria?
-Estoy muy conforme. En la primera fecha abandoné y perdimos muchos puntos que ahora se sienten. No sé si estaríamos primeros en el torneo pero sí mucho más cerca. Espero seguir de esta manera, recuperando puntos en la próxima fecha, antes de empezar la Copa de Plata.

-¿Y con el TC Pick Up?
-En la primera carrera del año, con la goma Michelin, funcionamos muy bien; después cambiamos a las NA y nos costó un poco volver a encontrar ese nivel. Pero de a poco vamos mejorando y ojalá podamos dar un salto más grande a partir de las fechas que vienen para lograr otra victoria.

-¿Cuál es el objetivo principal de esta temporada?
-Salir campeón del TC Pista.



En la última fecha culminó 4° y se coloca 5° en el torneo, ya con el triunfo que lo habilita a ser campeón.


Al "Gurí" Martínez lo dejaron sin opción: entre sus hijos Paula y Agustín, más la incondicionalidad de su gran equipo para lograr el campeonato, le impidieron jubilarse.



83
FACU ALDRIGHETTI



TRIUNFO EN

TOP RACE V6

CARRERA 1
(LA RIOJA, 09/07/2023)

TEXTO: D. C. | FOTOS: BH



PROFETA EN SU TIERRA

El local Tobías Martínez logró su tercera victoria de la temporada y se aseguró el primer puesto en la Etapa Regular una fecha antes. Lugón y Chapur lo escoltaron en el podio.



Se hizo muy fuerte desde que arrancó la temporada y con el correr de las fechas fue cimentando los resultados que ahora le permiten soñar con estar un poquito más cerca del TC.

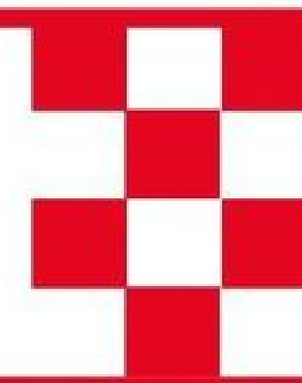
En la primera serie se impuso Jeremías Olmedo de punta a punta, escoltado por Rodrigo Lugón, en una carrera que tuvo el abandono de Agustín Martínez, quién hasta allí era el segundo del torneo (cayó al tercer lugar). El entrerriano tuvo un toque en la primera curva con Mario Valle y no pudo seguir porque su Ford quedó totalmente desbalanceado.

Tobías Martínez y Facundo Chapur compartieron la primera fila del segundo parcial, el más lento, donde prevaleció Chapur. El cordobés, después de una largada impecable, salió muy ligado al piloto de Chevrolet. En el ingreso al segundo mixto, frenó pegadito a la cuerda y quebró la línea del puntero en esa curva, superándolo en aceleración.

En la final, Olmedo largó adelante, apremiado por Chapur, que enseguida lo emparejó por afuera en una curva a la derecha y, cuando estaba doblando, recibió un toque del salteño, que entraba un poco pasado. Ahí aprovechó el puntero del certamen, T. Martínez, que pasó de cuarto a primero con el Chevrolet de Las Toscas Racing. El puntero prevaleció en el posterior relanzamiento, seguido por Lugón, Chapur (con el caño de escape de su Torino abollado tras la maniobra con el volante salteño) y Olmedo. De allí hasta el final los tres conservaron las posiciones.

Martínez, ganador de la Etapa Regular con una fecha de anticipación, señaló: *"Le agradezco a todos los que vinieron a acompañarme y sobre todo al público, emociona verlos alentar en la vuelta previa y después de la victoria así, lograda en casa. Lo bueno fue disfrutarlo con la familia y los amigos cercanos, algo que suma mucha emoción y que no podemos compartir cuando estamos a kilómetros de casa. En la maniobra que tomé la punta me la jugué por afuera y le di prioridad a salir mejor de la curva. Después clasifiqué en todas las vueltas y por suerte pudimos ver la bandera de cuadros sin problemas"*.







Lugón (2°) fue con la idea de lograr el triunfo y estuvo muy cerca.



Quinto podio consecutivo de Chapur (3°) en lo que va de la temporada.



Olmedo (4°) luchó con Chapur por la victoria que se le viene negando: 5° en el certamen.



Lugón, también con la clasificación al Play Off asegurada, resumió: *"Aproveché el toque entre Olmedo y Chapur para avanzar al segundo lugar, pero al final nos quedó un sabor amargo porque veníamos por un resultado más ambicioso, que era ganar la carrera. Faltó poco: casi llego la punta pero T. Martínez se nos anticipó. Queda mucho todavía y vamos a seguir luchando por lograr ese triunfo que nos viene esquivando".*

Chapur, otro de los que clasificó anticipadamente a la Copa de Plata, comentó: *"Fue una lástima el toque del principio con Olmedo, quien me tocó dos veces, la segunda cuando lo había pasado. Por eso se abolló el caño de escape. Lo bueno de esta fecha es que recuperamos el ritmo del auto".*



Impiombato mantuvo su ritmo y arribó en 6° puesto: está 9° en el torneo.



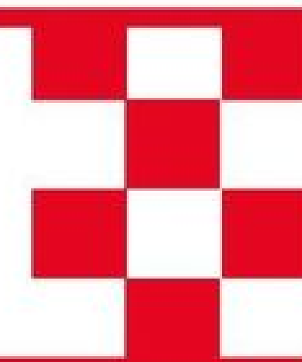
El 5° puesto de la final dejó conforme a Castro, en la que fue su mejor cosecha de puntos en el año.



Después del accidente en Posadas, Canapino (22°) se presentó con el Torino del RUS MeD Team.

TC PISTA

SAN JUAN
9ª FECHA – 22 Y 23 DE JULIO





Salse recuperó ritmo después de una serie regular y se ubicó 13° con el mejor Dodge, alistado por el SAP Team.



Azar avanzó hasta el 12°puesto con su Torino y estaba para llegar más adelante a no ser por un problema con los frenos. El piloto de Del Viso llegó para clasificar luego de quedar varado en Estados Unidos, donde viajó para probar el Supra con el que competirá en GT4 en IMSA.



Tras su 16° puesto, de la Iglesia tiene casi asegurado un lugar en la Copa de Plata.

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	3	Olmedo, Jeremías	Ford		01:42.659
2°	107	Martínez, Tobías	Chevrolet	a	0.126
3°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a	0.392
4°	4	Chapur, Facundo	Torino	a	0.395
5°	27	Valle, Mario	Chevrolet	a	0.445
6°	12	Valle, Lucas	Dodge	a	0.602
7°	11	Martínez, Agustín	Ford	a	0.607
8°	8	Impiombato, Nicolás	Chevrolet	a	0.793
9°	119	Palazzo, Hernán	Toyota	a	0.815
10°	129	Pilo, Juan Pablo	Ford	a	0.826
11°	193	Castro, Marcos	Ford	a	0.956
12°	116	Micheloud, Thomas	Ford	a	1,030
13°	14	De Brabandere, A.	Ford	a	1,034
14°	94	de la Iglesia, Lautaro	Dodge	a	1,082
15°	100	Reutemann, Ian	Chevrolet	a	1,192
16°	140	Chansard, Gaspar	Dodge	a	1,204
17°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a	1,234
18°	131	Rasuk, José	Dodge	a	1,249
19°	60	Teti, Jerónimo	Torino	a	1,405
20°	71	Brezzo, Tomás	Chevrolet	a	1,442
21°	21	Gandulia, Gabriel	Ford	a	1,498
22°	109	Moscardini, Nicolás	Ford	a	1,513
23°	178	Tomasello, Juan M.	Chevrolet	a	1,573
24°	6	Canapino, Matías	Torino	a	1,684
25°	50	Markel, Damián	Ford	a	1,685
26°	44	Bundziak, Rudi	Dodge	a	1,685
27°	117	Abdala, Tomás	Ford	a	2,070
28°	86	Maceira, Juan I.	Chevrolet	a	2,110
29°	9	Azar, Diego	Torino	a	2,198
30°	54	Cotignola, Luciano	Torino	a	2,901
31°	18	Salse, Sebastián	Dodge	a	7,618
32°	123	Reynoso, Sebastián	Ford	a	32,896

PR: 149,388 km/h. Largan últimos en sus series Moscardini (por sanción CAF) y Markel (por tres apercibimientos).

EP = Excluido parcial.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
PR = Promedio.
PS = Pase y siga.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
PAT = Penalización "A" técnica
ET = Excluido total.
ST = Sin tiempo.

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Olmedo, Jeremías		08:37.764
2°	Lugón, Rodrigo	a	1,261
3°	Castro, Marcos	a	6,550
4°	Scoltore, Juan	a	7,963
5°	Reutemann, Ian	a	7,964
6°	Teti, Jerónimo	a	9,440
7°	De Brabandere, A.	a	10,796
8°	Tomasello, Juan M.	a	13,982
9°	Azar, Diego	a	14,324
10°	Abdala, Tomás	a	14,994
11°	Markel, Damián	a	15,276
12°	Palazzo, Hernán	a	24,504
13°	Salse, Sebastián	a	27,541
14°	Gandulia, Gabriel	a	27,542

PR: 148,098 km/h. **RV:** Olmedo, en la 4, en 1:43.239 a 148,549 km/h. **PAT:** Reutemann por altura. **R:** Gandulia por Salse. **EP:** Valle M. por MP a Martínez, A. **NRP:** Martínez, A.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Chapur, Facundo		08:42.136
2°	Martínez, Tobías	a	0.333
3°	Valle, Lucas	a	1,616
4°	Impiombato, Nicolás	a	1,616
5°	Pilo, Juan Pablo	a	1,617
6°	Rasuk, José	a	5,471
7°	Chansard, Gaspar	a	6,513
8°	Bundziak, Rudi	a	6,919
9°	Cotignola, Luciano	a	7,806
10°	Moscardini, Nicolás	a	8,304
11°	Canapino, Matías	a	9,015
12°	de la Iglesia, Lautaro	a	9,369
13°	Maceira, Juan I.	a	1:20.753

PR: 146,858 km/h. **RV:** de la Iglesia, en la 3, en 1:43.229 a 148,563 km/h. **EP:** Brezzo por toque a Micheloud. **NRP:** Micheloud.

FINAL (20V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Martínez, Tobías		37:37.542
2°	Lugón, Rodrigo	a	2,540
3°	Chapur, Facundo	a	4,026
4°	Olmedo, Jeremías	a	5,184
5°	Castro, Marcos	a	19,042
6°	Impiombato, Nicolás	a	19,062
7°	Pilo, Juan Pablo	a	20,118
8°	Reutemann, Ian	a	21,113
9°	Teti, Jerónimo	a	23,050
10°	Moscardini, Nicolás	a	28,716
11°	Tomasello, Juan M.	a	36,641
12°	Azar, Diego	a	36,654
13°	Salse, Sebastián	a	37,126
14°	Maceira, Juan I.	a	39,373
15°	Valle, Mario	a	39,726
16°	de la Iglesia, Lautaro	a	47,441
17°	Markel, Damián	a	47,706
18°	Brezzo, Tomás	a	47,866
19°	Palazzo, Hernán	a	49,129
20°	Micheloud, Thomas	a	49,399
21°	Gandulia, Gabriel	a	53,618
22°	Canapino, Matías	a	54,098
23°	Chansard, Gaspar	a	1:04.449
24°	Valle, Lucas	a	1:10.614
25°	Martínez, Agustín	a	1 vta.
26°	Rasuk, José	a	1 vta.
27°	De Brabandere, A.	a	10 vtas.
28°	Scoltore, Juan	a	13 vtas.

PR: 135,865 km/h. **RV:** Martínez, T., en la 5, en 1:43.391 a 148,330 km/h. **A:** Olmedo por toque a Chapur y Cotignola por toque a Bundziak. **R:** Palazzo 20 segundos por adelantamiento en largada. **NRP:** Cotignola y Bundziak.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Martínez, Tobías***	338.5
2°	Lugón, Rodrigo	290.5
3°	Martínez, Agustín*	286.5
4°	Chapur, Facundo**	274
5°	Olmedo, Jeremías	274
6°	de la Iglesia, Lautaro*	229
7°	Valle, Lucas	211
8°	Palazzo, Hernán	210.5
9°	Impiombato, Nicolás	205
10°	Chansard, Gaspar	196
11°	Canapino, Matías	187
12°	Azar, Diego	186
13°	Moscardini, Nicolás	185.5
14°	Valle, Mario	185
15°	De Brabandere, A.	184.5
16°	Pilo, Juan Pablo	172.5
17°	Rasuk, José	167
18°	Tomasello, Juan M.*	160
19°	Castro, Marcos	159.5
20°	Bundziak, Rudi	155.5
21°	Teti, Jerónimo	148
22°	Gandulia, Gabriel*	146
23°	Cotignola, Luciano	141.5
24°	Salse, Sebastián	141
25°	Scoltore, Juan	139
26°	Reutemann, Ian	126
27°	Micheloud, Thomas	114
28°	Maceira, Juan I.	111
29°	Domenech, Alfonso	106.5
30°	Abdala, Tomás	99.5
31°	Brezzo, Tomás	90.5
32°	Reynoso, Sebastián	88
33°	Weimann, Alejandro	54
34°	Herrera, Agustín	51.5
35°	López, Maximiliano	50
36°	Abella, Sebastián	36
37°	De Benedictis, Franco	24.5
38°	Deambrosi, Franco	24
39°	Granara, Ramiro	24
40°	Markel, Damián	18
41°	Iglesias, Fernando	9
42°	Bonelli, Próspero	3.5

*Cantidad de triunfos. **En rojo, los clasificados a la Copa de Plata.**

Moscardini largó último su serie por la sanción recibida en Posadas y llegó 10°.



INSTANTÁNEAS



El canguro y una de las promotoras de Corven disfrutaron de las bondades del clima y el paisaje sanjuanino.



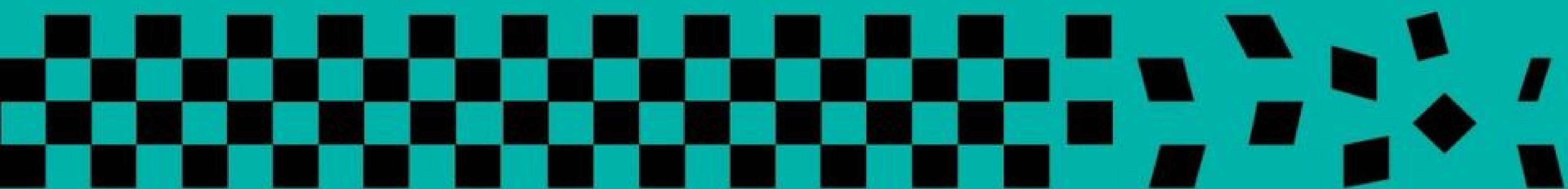
La contracara del sorteo de la grilla del "Desafío"... Serrano muestra feliz la bolilla N°1, tal como sucedió en el 2017, y Ledesma se resigna a largar desde el 53° y último lugar.



Tobías Martínez se abraza con su papá Gonzalo, compañero de todas las carreras y hacedor de su campaña deportiva.



Rossi se presta a sacarse fotos con el público en la puerta del Cine-Teatro de Albardón. Unas horas después, esas imágenes tendrían más valor. "Mirá, acá estoy con el ganador...".



FOTOS: BH



Para amenizar la espera entre tanda y tanda de ensayos, Santero aprovechó para tomarse unos mates.



El equipo de Gabriel Satorra no ve la hora de que termine la segunda carrera de la Fórmula 3 Metropolitana, en la que coparon el podio. ¡Bravo chicos!



La promoción de la carrera tuvo a los dos valores locales, Tobías Martínez y Facundo Della Motta, con sus Chevrolet y Ford, en el dique Punta Negra.



En el primer entrenamiento, Fritzler perdió el control del Ford en el ingreso a boxes y pegó de cola contra el paredón. En la final abandonó por un choque.



El Ford de Trosset circula con el bidón de recarga de combustible colgado de la válvula. El arrecifeño paró al final de la calle de boxes y un mecánico lo retiró.

POSADAS
8ª FECHA – 01 Y 02 DE JULIO

TEXTO: D. C. | FOTOS: BH



AFINA LA PUNTERÍA

"Metralleta" Chapur continúa consolidando el nivel esperado para lograr su objetivo de ascender al TC tras marcar su cuarto podio consecutivo y la segunda victoria del año. Olmedo y A. Martínez lo escoltaron.

Facundo Chapur volvió a aprovechar su oportunidad. Luego del flojo arranque que mostró en las cuatro primeras competencias del campeonato, los resultados lo acompañan en su gran objetivo de ascenso.

La competencia, de movida, tuvo a Chapur por delante de su coterráneo Rodrigo Lugón. El primer momento de tensión se dio cuando a la salida del sector del Carrusel, un toque de Nicolás Moscardini a Matías Canapino le provocó un despiste y un fuerte golpe que generó el ingreso del Auto de Seguridad. Como consecuencia de este grave accidente Matías y el RUS Med Team alistaron un Torino para la 9°fecha, disputada el último domingo en la provincia de San Juan. *"Salí despedido para adentro, no me llegué a dar cuenta de nada…"*, señaló Canapino con algunos dolores musculares. Además, para la misma carrera, la CAF de la ACTC le impuso a Moscardini la sanción de largar último en su serie y fue apercibido por maniobra peligrosa.

En el relanzamiento de la prueba misionera, y con la premisa de avanzar, se produjo otro toque, esta vez entre Ian Reutemann (finalmente excluido) y Mario Valle, tras el cual ambos quedaron al fondo del pelotón.

Hacia mitad de la competencia, Chapur manejaba una cómoda diferencia con el resto y se encaminaba al triunfo, mientras Lugón empezaba a sentir la presión de sus perseguidores: Agustín Martínez, Jeremías Olmedo y Jerónimo Teti.

Tras superar a Lugón, Martínez y Olmedo comenzaron una interesante pelea por el 2° escalón del podio, mientras Agustín De Brabandere intentaba dar alcance a Gaspar Chansard. Lamentablemente, ambos se tocaron y perdieron posiciones. Delante de ellos, el "Gurisito" y el salteño Olmedo brindaban un gran espectáculo e intercambiaron posiciones intentando descontarle a Chapur que,



Olmedo, Chapur y A. Martínez festejan en el podio del Gran Premio RUS Agro.

finalmente y sin presiones, pudo quedarse con el Gran Premio RUS Agro.

"La verdad es que sabíamos que, si todo funcionaba bien, debíamos ser protagonistas", analizó el ganador. *"Lugón iba a ir por todo porque necesita la victoria. Tras la largada nos cuidamos, estiramos un poco el frenaje y salimos airosos de las dos primeras curvas. Llegábamos confiados a esta carrera por el podio logrado en Rafaela, un circuito donde nos cuesta mucho funcionar bien. Eso fue un buen augurio porque sabíamos que Posadas nos era más favorable y podíamos ser más competitivos. El hecho de seguir trabajando nos permitió demostrar esa contundencia. Hay que aprovechar este momento después del arranque difícil que tuvimos a comienzos de año"*, completó.

Clasificación: Chapur (1:36.789) | **Series:** Chapur y Lugón.

FINAL (20V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	4	Chapur, Facundo	Torino		37:16.731
2°	3	Olmedo, Jeremías	Ford	a	3,021
3°	11	Martínez, Agustín	Ford	a	8,306
4°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a	11,444
5°	60	Teti, Jerónimo	Torino	a	11,887
6°	107	Martínez, Tobías	Chevrolet	a	12,077
7°	9	Azar, Diego	Torino	a	12,788
8°	117	Abdala, Tomás	Ford	a	13,288
9°	119	Palazzo, Hernán	Toyota	a	14,466
10°	140	Chansard, Gaspar	Dodge	a	17,731
11°	14	De Brabandere, A.	Ford	a	17,732
12°	178	Tomasello, Juan M.	Chevrolet	a	20,805
13°	109	Moscardini, Nicolás	Ford	a	21,432
14°	44	Bundziak, Rudi	Chevrolet	a	24,963
15°	8	Impiombato, Nicolás	Chevrolet	a	26,091
16°	131	Rasuk, José	Dodge	a	31,371
17°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a	32,580
18°	18	Salse, Sebastián	Dodge	a	34,409
19°	129	Pilo, Juan Pablo	Ford	a	36,918
20°	71	Brezzo, Tomás	Chevrolet	a	47,432
21°	12	Valle, Lucas	Dodge	a	48,147
22°	21	Gandulia, Gabriel	Ford	a	55,781
23°	94	de la Iglesia, Lautaro	Dodge	a	55,782
24°	74	Granara, Ramiro	Chevrolet	a	1:08.436
25°	86	Maceira, Juan I.	Chevrolet	a	1:38.027
26°	193	Castro, Marcos	Ford	a	1 vta.
27°	27	Valle, Mario	Chevrolet	a	1 vta.
28°	54	Cotignola, Luciano	Torino	a	6 vtas.
29°	123	Reynoso, Sebastián	Ford	a	8 vtas.
30°	116	Micheloud, Thomas	Ford	a	12 vtas.
31°	6	Canapino, Matías	Chevrolet	a	18 vtas.

PR: 140,670 km/h. **RV:** Chapur, en la 6, en 1:38.690 a 159,408 km/h. **R:** De Brabandere por MP a Chansard. **EXC:** Reutemann por toque múltiples. **A:** Gandulia por MP a de la Iglesia y Tomasello por toque a Castro.



Gran 2° puesto de Olmedo, que al final prevaleció sobre A. Martínez, luego de largar 6°.



A. Martínez (3°) suma y suma: con la victoria en su haber, ya piensa en la Copa de Plata.



Excelente actuación de Teti (5°) con el Torino que atiende su estructura.



Bundziak (14°) se presentó ante su público con un Chevrolet flaco de rendimiento, por lo que para la siguiente fecha se subió a un Dodge del Coiro Dole Racing, preparándose para el debut en TC.